



AREA URBIS d.o.o.

Hrvatskog narodnog preporoda 20, 44010 Sisak, tel: 044/510-033

NOSITELJ ZAHVATA: HRVATSKE CESTE d.o.o.,
Vončinina 3, Zagreb

IZRAĐIVAČ ELABORATA: AREA URBIS d.o.o.,
Hrv. nar. preporoda 20, Sisak

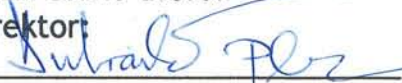
ELABORAT O ZAŠTITI OKOLIŠA za zahvat: rekonstrukcija državne ceste D24 dionice Pece - D. Makojišće - Mađarevo, duljine 7,82 km



Sisak, kolovoz 2015.

AREA URBIS d.o.o.

Direktor


Dubravko Pleša, dipl.ing.građ.

AREA URBIS d.o.o.
SISAK
Hrvatskog narodnog preporoda 20



AREA URBIS d.o.o.

Hrvatskog narodnog preporoda 20, 44010 Sisak, tel/fax: 044/510033

Nositelj zahvata: **Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb**

Izrađivač elaborata: **AREA URBIS d.o.o., Hrv. nar. prep. 20, Sisak**

Voditelj izrade elaborata: **Dubravko Pleša, dipl.ing.građ.**

AUTORI:

Dubravko Pleša, dipl.ing.građ. PROSTORNO PLANSKA DOKUMENTACIJA, OPIS
LOKACIJE ZAHVATA, UTJECAJI, MJERE ZAŠTITE

Mira Kraljić, dipl.ing.biol. PODACI O LOKACIJI – ZAŠTIĆENA PODRUČJA,
STANIŠTA, EKOLOŠKA MREŽA

Milan Miljanić, dipl.ing.tehnol. UTJECAJI

Damir Keglević, dipl.ing.građ. PROJEKTANT

Tanja Španović, dipl.ing.građ. OPIS ZAHVATA I GRAFIČKA OBRADA



SADRŽAJ

0.1.	Izvod iz sudskog registra	
0.2.	Rješenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva	
		Str.
1.	UVOD	1
2.	PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	2
3.	PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	8
3.1.	Opći podaci o području zahvata	8
3.2.	Prostorno planska dokumentacija	12
3.3.	Prirodna baština	16
3.3.1.	Staništa	16
3.3.2.	Zaštićena područja	16
3.3.3.	Područja ekološke mreže NATURA 2000	17
3.4.	Stanje vodnog tijela	21
4.	PODACI O ZAHVATU	27
4.1.	Postojeće stanje	27
4.2.	Opis planiranog zahvata	32
4.2.1.	Tehnički parametri planiranog zahvata	32
4.2.2.	Specifične dionice	45
5.	OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	47
5.1.	Utjecaji tijekom izgradnje	47
5.1.1.	Utjecaji na sastavnice okoliša	47
5.1.1.1.	Biljni i životinjski svijet	47
5.1.1.2.	Vode	47
5.1.1.3.	Tlo	48
5.1.1.4.	Zrak	48
5.1.2.	Utjecaj na kulturno povijesnu baštinu	48
5.1.3.	Opterećenje okoliša	49
5.1.3.1.	Buka i vibracije	49
5.1.3.2.	Otpad	49
5.1.4.	Utjecaj na gospodarstvo	50
5.1.5.	Utjecaj na promet	50
5.1.6.	Utjecaj na stanovništvo	51
5.2.	Utjecaji tijekom korištenja	51
5.2.1.	Utjecaji na sastavnice okoliša	51
5.2.1.1.	Biljni i životinjski svijet	51
5.2.1.2.	Stanje vodnog tijela	51
5.2.1.3.	Tlo	52
5.2.1.4.	Zrak	52

5.2.2.	Utjecaj na kulturno povijesnu baštinu	52
5.2.3.	Opterećenje okoliša	52
	5.2.3.1. Buka	52
	5.2.3.2. Utjecaj uslijed odlaganja otpadnih tvari	52
5.2.4.	Utjecaj na gospodarstvo	53
5.2.5.	Utjecaj na promet	53
5.2.6.	Utjecaj na stanovništvo	53
5.3.	Utjecaj u slučaju akcidenta	53
6.	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAM PRAĆENJA	54
7.	ZAKLJUČAK	55
8.	POPIS PROPISA I LITERATURE	56
	8.1. Prostorni planovi	56
	8.2. Propisi	56
	8.3. Literatura i projektna dokumentacija	57
9.	PRILOZI	58
	9.1. Posebni uvjeti	58

SUBJEKT UPISA

MBS:

080366194

OIB:

31071775427

TVRTKA:

- 1 AREA URBIS društvo s ograničenom odgovornošću za planiranje, projektiranje i nadzor gradnje
- 1 AREA URBIS d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 3 Sisak (Grad Sisak)
Hrvatskog narodnog preporoda 20

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 70 - POSLOVANJE NEKRETNINAMA
- 1 74.14 - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- 1 * - izrada nacрта (projektiranje) objekata
- 1 * - nadzor nad gradnjom
- 1 * - izrada stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola
- 4 * - Ispitivanje zbijenosti i stišljivosti tla
- 5 * - Poslovi sudskog vještačenja građevinske struke
- 5 * - Kupnja i prodaja robe
- 5 * - Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 5 * - Zastupanje inozemnih tvrtki
- 6 * - Stručni poslovi zaštite okoliša

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 2 Dubravko Pleša, OIB: 27200955894
Sisak, Hrvatskog Narodnog Preporoda 20
- 2 - jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Dubravko Pleša, OIB: 27200955894
Sisak, Hrvatskog Narodnog Preporoda 20
- 2 - direktor
- 2 - zastupa pojedinačno i samostalno
- 7 Marina Draženović-Pleša, OIB: 54088711898
Sisak, Hrvatskog Narodnog Preporoda 20
- 7 - prokurist



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 7 - odlukom Skupštine društva od 17. siječnja 2013. godine
dodjeljena prokura i dana 17. siječnja 2013. godine,
postala prokurist

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 6 Odlukom Skupštine Društva od 9. studenog 2010. godine Izjava
o osnivanju od 3. kolovoza 2010. godine, zamjenjena je novom
Izjavom.
Izjava o osnivanju dostavljena u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	29.06.15	2014	01.01.14 - 31.12.14	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-99/3719-7	04.06.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-01/4881-2	18.12.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-05/40-4	11.02.2005	Trgovački sud u Sisku
0004 Tt-09/343-2	05.06.2009	Trgovački sud u Sisku
0005 Tt-10/490-2	26.08.2010	Trgovački sud u Sisku
0006 Tt-10/966-2	18.11.2010	Trgovački sud u Sisku
0007 Tt-13/1749-2	25.01.2013	Trgovački sud u Zagrebu Stalna služba u Sisku
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	29.06.2010	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	29.06.2012	elektronički upis
eu /	29.06.2013	elektronički upis
eu /	27.06.2014	elektronički upis
eu /	29.06.2015	elektronički upis

U Zagrebu, 13. listopada 2015.

Ovlaštena osoba





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/110

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2

Zagreb, 30. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke AREA URBIS d.o.o., sa sjedištem u Sisku, Hrvatskog narodnog preporoda 20, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki AREA URBIS d.o.o., sa sjedištem u Sisku, Hrvatskog narodnog preporoda 20, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 2. Izrada programa zaštite okoliša;
 3. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 4. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 5. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

AREA URBIS d.o.o. iz Siska (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 9. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za

provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za dio poslova ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/131, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-3, od 22. studenoga 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privatak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. AREA URBIS d.o.o., Hrvatskog narodnog preporoda 20, Sisak, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: AREA URBIS d.o.o., Hrvatskog narodnog preporoda 20, Sisak, slijedom kojih je ovlaštenik
ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti
za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/110, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 30. listopada 2013.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Dubravko Pleša, dipl.ing.grad.	Milan Miljanić, dipl.ing.teh. Tihomir Modronja, dipl.oec.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X	Dubravko Pleša, dipl.ing.grad.	Milan Miljanić, dipl.ing.teh. Tihomir Modronja, dipl.oec.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Dubravko Pleša, dipl.ing.grad.	Milan Miljanić, dipl.ing.teh. Tihomir Modronja, dipl.oec.
4. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Dubravko Pleša, dipl.ing.grad.	Milan Miljanić, dipl.ing.teh. Tihomir Modronja, dipl.oec.
5. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Dubravko Pleša, dipl.ing.grad.	Milan Miljanić, dipl.ing.teh. Tihomir Modronja, dipl.oec.

1. UVOD

Predmetom ovog elaborata uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš je rekonstrukcija državne ceste D24 Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km.

Ovaj zahtjev za ocjenu o potrebi procjene temelji se na Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 61/14), Prilogu I, točka 15. – Gradnja državnih cesta, a vezano uz točku 13. Priloga II – Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš.

Nositelj zahvata su HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb.

Izrađivač elaborata je ovlaštenik AREA URBIS d.o.o., Hrv. nar. preporoda 20, 44000 Sisak.

Ovaj elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš izrađen je na osnovi Idejnog projekta oznake 28-2014, kojeg je izradila APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba u studenom 2014.

Temeljem tog Idejnog projekta ishođeni su posebni uvjeti koji su navedeni u poglavlju 9. *Prilozi*.

Državna cesta D24 je južna poveznica dviju županija iz smjera zapada prema istoku (Krapinska i Varaždinska), vrlo značajna za prometnu povezanost i razvoj naselja smještenih u kotlini između Medvednice i Ivanšćice. Većim dijelom prolazi kroz naseljena područja (naselja Pece, Podrute, D. Makojišće, Jelenščak, Topličica i Mađarevo). Zahvat je lociran na području 2 katastarske općine: k.o. Kamena Gorica i k.o. Donje Makojišće.

Cesta prolazi nizinsko–brdskim područjem Novog Marofa i nema uređenih geometrijskih elemenata u vertikalnom i horizontalnom smislu. Na dionici postoje zavoji s nepravilnim radijusima zakrivljenosti i ograničenjem brzine na 40 km/sat te je bilo nužno pristupiti rekonstrukciji (obnovi) prometnice.

Svrha poduzimanja ovog zahvata je potpuna obnova, uz primjenu odgovarajućih rješenja priključaka i raskrižja (izgradnjom dodatnih traka za skretanje), uređenje pješačko-biciklističkog prometa te temeljita obnova kolnika i uređenje odvodnje ceste, što je predviđeno navedenim Idejnim projektom.

2. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta (skraćeni naziv Hrvatske ceste d.o.o.), Vončinina 3, 10000 Zagreb.

Odgovorna osoba: **Vladimir Magdalenić, dipl. ing. građ.**
Sektor za održavanje i promet
Poslovna jedinica Varaždin
Tehnička ispostava Varaždin
Viši suradnik II

MB: 1554972

OIB: 55545787885

Kontakti:

Tel: 042/302-840

Mob: 098/282-044

Fax: 042/320-393

E-mail: vladimir.magdalenic@hrvatske-ceste.hr

www.hrvatske-ceste.hr

U nastavku je dan izvadak iz sudskog registra.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080391653

OIB:

55545787885

TVRTKA:

1 Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, gradnje i održavanje državnih cesta

1 Hrvatske ceste d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Zagreb (Grad Zagreb)
Vončinina 3

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - obavljanje operativnih poslova tehničko-tehnološkog jedinstva sustava javnih cesta prema strategiji, kroz temeljna prostorna, prometna, tehnička i ekonomska istraživanja i analize
- 1 * - programiranje i planiranje razvitka javnih cesta, ukupno projektiranje za državne ceste i projektiranje s istražnim radovima te izrada stručne podloge za lokacijsku dozvolu za autoceste
- 1 * - zaštita okoliša od utjecaja prometa na državnim cestama
- 1 * - praćenje prometnog opterećenja i prometnih tokova na javnim cestama
- 1 * - vođenje jedinstvene banke podataka o javnim cestama
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - posredovanje u obavljanju trgovine na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje inozemnih tvrtki
- 1 * - mjenjački poslovi
- 1 * - financijsko davanje u zakup (leasing)
- 1 70 - POSLOVANJE NEKRETNINAMA
- 1 71.32 - Iznajmljivanje strojeva i opreme za građevinarstvo i inženjerstvo
- 1 73.10 - Istraživanje i eksperimentalni razvoj u prirodnim, tehničkim i tehnološkim znanostima
- 1 74.30 - Tehničko ispitivanje i analiza
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka, pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za

D004, 2015-08-19 08:45:08

Stranica: 1 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- 25 * - izrada stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja državnih cesta, županijskih cesta i lokalnih cesta
- 25 * - poslovi građenja i rekonstrukcija državnih cesta
- 25 * - rješavanje imovinskopravnih odnosa potrebnih za građenje, rekonstrukciju i održavanje državnih cesta poslovi održavanja državnih cesta
- 25 * - poslovi održavanja državnih cesta
- 25 * - ostali poslovi upravljanja državnim cestama
- 25 * - financiranje građenja, rekonstrukcije i održavanja državnih cesta

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Republika Hrvatska, OIB: 52634238587
1 - jedini osnivač d.o.o.

NADZORNI ODBOR:

- 20 Ivica Martinić, OIB: 02391904353
Nerežišća, Trg Sv.Petra 4
20 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora
20 - postao zamjenik predsjednika nadzornog odbora dana 05.03.2012. godine
- 20 Ingo Kamenar, OIB: 78268513464
Lovran, Put Školarovo 10
20 - član nadzornog odbora
20 - postao član nadzornog odbora dana 05.03.2012. godine
- 20 Tihomir Barišić, OIB: 82535896741
Zagreb, Božidara Magovca 44
20 - član nadzornog odbora
20 - postao član nadzornog odbora dana 05.03.2012. godine
- 26 IRENA MILIČEVIĆ, OIB: 66869911458
Rijeka, IVANA ČIKOVIĆA BELOG 8/A
23 - predsjednik nadzornog odbora
23 - postala predsjednik Nadzornog odbora dana 28.06.2013. godine
- 24 Zlatko Rugan, OIB: 46994262503
Zagreb, Luke Kaliterne 9
24 - član nadzornog odbora
24 - postao član nadzornog odbora 08.11.2013. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

D004, 2015-08-19 08:45:08

Stranica: 2 od 5



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 20 Edo Kos, OIB: 18051106717
Kukci, Hrastova 21
- 27 - član uprave
- 27 - zastupa društvo zajedno s još jednim članom uprave od
29.06.2015.godine
- 20 Jurica Krleža, OIB: 77755745508
Bedekovčina, Naselje Malekovec 14
- 27 - predsjednik uprave
- 27 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno, s danom
29.06.2015.godine
- 21 Nenad Maljković, OIB: 21374537013
Donji Stupnik, Donjostupnička 49
- 21 - član uprave
- 21 - zastupa društvo zajedno s još jednim članom uprave,
postao član uprave 10.07.2012. godine

TEMELJNI KAPITAL:

12 107.384.800,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju d.o.o. od 6. travnja 2001. godine.
- 2 Temeljni akt Društva Izjava o osnivanju od 6.04.2001.god. Odlukom o prvim izmjenama Izjave o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću Hrvatske ceste, osnivača Vlade Republike Hrvatske od 07.03.2002.god. izmjenjen je čl.11. st.1. i 3. dok su ostale odredbe ostale neizmijenjene, te se pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 19.03.2002.god. dostavlja sudu u zbirku isprava, te u cjelosti zamjenjuje Izjavu o osnivanju od 06.04.2001.god.
- 4 Temeljni akt društva, Izjava o osnivanju od 19.03.2002. godine odlukom o drugim izmjenama Izjave o osnivanju društva, osnivača Vlada Republike Hrvatske od 12.02.2004. godine izmijenjen je čl. 11.st.1., dok su ostale odredbe ostale neizmijenjene, te se pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 04.03.2004. godine dostavlja sudu u zbirku isprava, te u cjelosti zamjenjuje Izjavu o osnivanju od 19.03.2002. godine.
- 6 Odlukom o izmjenama Izjave utvrđuje se opseg i način smanjenja temeljnog kapitala.
- 12 Izjava o osnivanju od 04.03.2004. godine odlukom jedinog člana društva od 03.06.2004. godine u cjelosti je zamijenjen novim odredbama Izjave o osnivanju od 25.01.2008. godine.
Nova Izjava o osnivanju od 25.01.2008. godine je u potpunom tekstu dostavljena sudu i uložena u zbirku isprava.
- 13 Izjava o osnivanju izmijenjena odlukom člana u članku 11.stavak 1. i u članku 16.stavak 1.

D004, 2015-08-19 08:45:08

Stranica: 3 od 5

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju od 26.02.2008. godine dostavljen sudu i uložen u zbirku isprava.

- 25 Izjava o osnivanju od 26.02.2008. godine odlukom članova društva od 30.12.2014. godine u cijelosti je zamijenjena novim odredbama Izjave o osnivanju od 30.12.2014. godine koja je u potpunom tekstu dostavljena sudu u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 6 Odlukom člana društva smanjuje se temeljni kapital društva za 21.513.400,00 kn sniženjem nominalne svote temeljnog uloga na 107.384.800,00 kn.
12 Odlukom člana od 03.06.2004. godine smanjen je temeljni kapital društva sa 128.898.200,00 kn za 21.513.400,00 kn na iznos od 107.384.800,00 kn.

OSTALI PODACI:

- 1 Subjekt nastao podjelom i preoblikovanjem HRVATSKE UPRAVE ZA CESTE-pravne osobe za upravljanje državnim cestama u dva trgovačka društva, Odlukom o podjeli i preoblikovanju Hrvatske uprave za ceste-pravne osobe za upravljanje državnim cestama u društva
1 Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta Hrvatske autoceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta, koju je donijela Vlada Republike Hrvatske
1 na sjednici održanoj 5. travnja 2001. klasa: 340.03/01-01/02, ur.broj: 5030116-01-5.
1 Sukladno odredbi čl. 28. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama (N.N. 27(01) Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. pravni su sljednici Hrvatske uprave za ceste u odnosu na preuzetu imovinu, prava i obveze.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano eu	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
30.06.15	2014	01.01.14 - 31.12.14	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-01/2163-2	13.04.2001	Trgovački sud u Zagrebu
0002 Tt-02/2618-2	17.04.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-02/7848-3	20.12.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-04/2608-4	20.04.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0005 Tt-04/3911-2	26.04.2004	Trgovački sud u Zagrebu

D004, 2015-08-19 08:45:08

Stranica: 1 / 4

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0006 Tt-04/7123-4	20.09.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-05/2068-4	05.04.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-06/8381-4	08.09.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-06/12557-5	29.12.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-07/2926-4	06.06.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-08/5349-2	07.05.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0012 Tt-08/1180-5	14.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0013 Tt-08/4212-2	15.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0014 Tt-08/9056-3	05.09.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0015 Tt-09/13570-4	15.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0016 Tt-10/2659-4	12.03.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0017 Tt-10/10172-2	22.09.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0018 Tt-11/8663-2	23.08.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0019 Tt-11/9699-4	29.09.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0020 Tt-12/4031-4	23.03.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0021 Tt-12/12195-4	24.08.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0022 Tt-12/18034-4	05.12.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0023 Tt-13/16877-4	05.09.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0024 Tt-13/27050-2	20.12.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0025 Tt-15/2723-2	23.02.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0026 Tt-15/9695-1	17.04.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0027 Tt-15/20183-4	29.07.2015	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	29.06.2012	elektronički upis
eu /	28.06.2013	elektronički upis
eu /	01.07.2014	elektronički upis
eu /	30.06.2015	elektronički upis

U Zagrebu, 19. kolovoza 2015.

Ovlaštena osoba

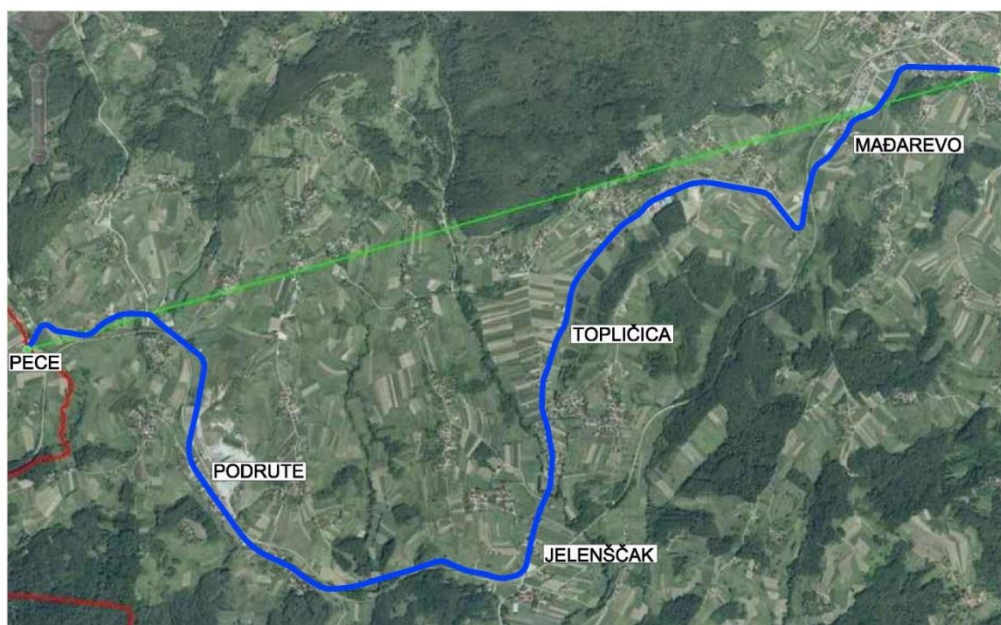


3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Predmetna dionica državne ceste D24 prolazi nizinsko – brdskim područjem Novog Marofa, kroz naselja Pece (početak na području Grada Ivanca), Podrute, D. Makojišće, Jelenščak, Topličica i Mađarevo (na području Grada Novog Marofa). Rekonstrukcija obuhvaća dio trase državne ceste od stac. km 22+334 do stac. km 30+158.

Trasa predmetne dionice prikazana je plavom bojom na slici br. 1.

Zahvat je lociran na području dvije katastarske općine: k.o. Kamena Gorica i k.o. Donje Makojišće. Popis svih katastarskih čestica koje zahvat obuhvaća dan je u tabelarnom prikazu u Idejnom projektu (ima ih oko 650). Točno područje obuhvata i popis katastarskih čestica bit će poznati i utvrđeni nakon izrade Parcelacijskog elaborata koji je sastavni dio Geodetskog projekta.



Slika br. 1 – Trasa predmetne dionice D24

3.1. OPĆI PODACI O PODRUČJU ZAHVATA*

Zemljopisna obilježja

Geološka obilježja

Područje predmetnog zahvata spada u zagorski sektor Varaždinske županije. U tom sektoru ističu se planinski masivi Ravne gore, Kalnika i Ivančice (1059 m) koja zauzima centralno mjesto. Planine su formirane u obliku uskih i izduženih nizova, a izgrađene su od različitih paleozojskih, mezozojskih i tercijarnih (u manjoj mjeri) stijena. Prigorja obuhvaćaju pobrđa navedenih planina, u kojima brežuljci ne prelaze nadmorsku visinu od 400 m.

*Opći podaci o području zahvata preuzeti su iz Prostornog plana Varaždinske županije („Sl. vjesnik Varaždinske županije“ br. 08/00, 29/06 i 16/09) i PPUG Novog Marofa („Sl. vjesnik Varaždinske županije“ br. 16/02 i 55/09).

Nizine se nalaze u dolinama Bednje, Lonje i Plitvice i maksimalne su širine 2-3 km, a nadmorska visina im ne prelazi 200 m.n.m..

Područje Varaždinske županije, kojem pripada područje predmetnog zahvata, nalazi se u graničnom području triju velikih geotektonskih cjelina. Stijene ovog područja zahvaćene su brojnim tektonskim poremećajima. Dominiraju dva sustava rasjeda: Velenje-Rogatec-Drava-Ivančica-Kuna gora i Brežice (I-Z do SI-SZ) i Maribor-Varaždin- Koprivnica (SZ-JI). Zbog intenzivne tektonske aktivnosti, seizmičnost na ovom prostoru iznosi 7-8 stupnjeva MCS skale.

Reljef

Tri su osnovne vrste reljefa na prostoru Županije: naplavne ravni, brežuljci i gore. Područje predmetnog zahvata pripada brežuljcima i to podgorju na prisojnim (južnim) stranama gora. Ti su prostori dobro obrađeni i gusto naseljeni.

Hidrografska obilježja

Hidrografski gledano područje zahvata nalazi se na razmeđu tercijarnih sedimentnih kompleksa koji prevladavaju u brežuljkastim pobrđima i imaju stijene primarne poroznosti i zona kvartarnih naslaga koje u dubinskim razmacima akumuliraju najveće količine podzemnih voda. Dolinske ravni oko gornjeg toka Lonje nosioci su manje izdašnih vodonosnih slojeva i sklonije su onečišćenju zbog plitke temeljnice.

Glavna tekućica koju zahvat presjeca je rijeka Lonja koja odvodnjava južni dio prostora Županije. Lonja ima pluvijalni (kišni) režim, s maksimalnim protocima u proljeće. Rijeka Lonja izvire u istočnoj Ivančici (sjeverno od planiranog zahvata), a njen sliv obuhvaća južni dio Varaždinske županije.

Klimatska obilježja

Klima Varaždinske županije je umjerena toplo-kišna klima (klasa Cfbwx klima) čija su karakteristika topla ljeta. Srednja godišnja temperatura zraka je 10°C. Najtopliji mjesec je srpanj, a najhladniji siječanj. Sušnih razdoblja nema.

Godišnji hod količine oborine je kontinentalnog tipa s maksimumom u toplom dijelu godine (55-60% ukupne godišnje količine oborine padne u tom periodu) i sekundarnim maksimumom u kasnu jesen (40-55% ukupne godišnje količine oborine). Ukupne godišnje količine oborine rastu od nizinskih područja prema gorskim dijelovima. Učestalost oborinskih dana je 30-40% (115 do 140 dana godišnje), a veće dnevne količine su rijetke. Zimi se snježni pokrivač javlja između 45 i 50 dana.

Prosječne mjesečne vrijednosti relativne vlage zraka su iznad 70% (minimum u travnju, maximum u studenom i prosincu).

Dominiraju vjetrovi južnog i jugozapadnog te sjevernog kvadranta. Najvjetrovitije je proljeće, a ljeti su učestali slabi vjetrovi.

Godišnje ima 55-60 vedrih i dvostruko toliko oblačnih dana. Magla se pojavljuje oko 40 do 60 dana. Učestalija je u nizinama i dolinama rijeka.

Mras se javlja od rujna do svibnja, a tuča jednom godišnje, najčeće između svibnja i srpnja.

Kakvoća zraka

Na području Varaždinske županije pa tako i na području Grada Novog Marofa kakvoća zraka je zadovoljavajuća i nema većih onečišćenja. Značajniji stacionarni izvori koji bi mogli dovesti do prekomjernog onečišćenja zraka nalaze se prvenstveno u gradovima koji su izloženi emisijama onečišćujućih tvari iz gradskog prometa, industrije i ložišta.

Područje zahvata nalazi se prvenstveno u ruralnom području. Trenutna kakvoća zraka je zadovoljavajuća i nije ugrožena. Najveći utjecaj na onečišćenje zraka mogu imati emisije onečišćujućih tvari iz prometa koje trenutno ne pokazuju značajan negativan utjecaj na kakvoću zraka. Na području zahvata nema značajnih stacionarnih izvora.

Buka

Područje zahvata nije ugroženo bukom. Rezydentna buka na području zahvata može potjecati jedino od prometa. Podataka o buci nema.

Krajobrazne značajke prostora

Područje predmetnog zahvata pripada kultiviranom krajoliku, odnosno pretežno ruralnoj strukturi. Određen je poljodjeljstvom kao glavnim načinom korištenja zemljišta. Prevladava manja gustoća naseljenosti i opsegom manja naselja koja se stapaju s prirodnim okruženjem.

Na području zahvata nema značajnih krajobraza (najbliži je Kalnik), a najbliži spomenik parkovne arhitekture je bolnički park u Novom Marofu.

Kulturno povijesna baština

U široj zoni zahvata nalaze se sljedeća zaštićena ili preventivno zaštićena kulturna dobra:

- povijesna civilna građevina – mlin na rijeci Lonji – zaselak Futači (D. Makojišće);

Od evidentirane kulturne baštine, memorijalnih objekata i arheoloških lokaliteta nalazimo:

- povijesna sakralna građevina – crkva Sv. Vida i Jurja – Mađarevo;
- spomen memorijalni objekt – spomen obilježje poginulima u NOB-u – groblje Mađarevo;
- arheološki lokalitet Podrute – Gradišće.

Ova baština nema status kulturnog dobra i nije zaštićena prema važećem Zakonu.

Povijesna civilna građevina mlin na rijeci Lonji u zaseoku Futači i arheološki lokalitet Podrute – Gradišće nalaze se južno od zahvata i nisu u neposrednom kontaktu sa zahvatom.

Povijesna sakralna građevina – crkva Sv. Vida i Jurja nalazi se u naselju Mađarevo, a spomen memorijalni objekt – spomen obilježje poginulima u NOB-u na groblju u Mađarevu. Oba objekta su sjeverno od zahvata.

Gospodarstvo

Kao i u svakoj sredini, centralno naselje (u ovom slučaju Grad Novi Marof) je nositelj gospodarskih aktivnosti i razvitka i njemu su koncentrirani najznačajniji gospodarski kapaciteti.

Na području zahvata, u 6 promatranih naselja (Pece, Podrute, D. Makojišće, Jelenščak, Topličica i Mađarevo) evidentirana je proizvodna industrija u Mađarevu (Ljevaonica Bujan d.o.o.) i Topličici (Radit d.o.o.), nešto uslužnih djelatnosti (ugostiteljstvo i turizam, prijevoz, trgovina i sl.) u svim naseljima, a najviše je malih građevinskih poduzeća i obrta (5) koji u tim naseljima imaju sjedišta.

Sjeverno od zahvata su **nalazišta građevinskog materijala (eksploatacija mineralnih sirovina)** što dovodi do toga da prometnicom D24 dnevno u oba smjera prolazi **određen broj teretnih vozila** u funkciji ove djelatnosti. **Na predmetnoj dionici, nažalost nema brojačko mjesto prometa.**

Poljoprivreda

Na području čitave Varaždinske županije ukupna obradiva površina se uglavom ne mijenja pa tako i na području zahvata. Prema podacima iz Statističkog ljetopisa iz 1997. god. oko 95% obradivih površina je u individualnom vlasništvu. Osnovno obilježje je rascjepkanost (usitnjenost) posjeda. Na području Grada Novog Marofa ima 10803 ha poljoprivrednih površina od čega su najviše zastupljene oranice (26%), livade (12%) i šume (47%).

Područje zahvata nalazi se na pobrđu gdje su tla praporasta s malo pjeskovite gline, ilovače i pijescima ili s naslagama gline (glinovitih i pjeskovitih lapora). Najviše se uzgajaju žitarice, a nešto manje industrijsko i stočno krmno bilje.

Od stočarske proizvodnje najrazvijenije je peradarstvo koje je vezano za klaoničke i prerađivačke kapacitete prehrambene industrije u Županiji.

Šumarstvo

Područje zahvata u pogledu gospodarenja šumama pripada Upravi šuma podružnica Koprivnica, Šumarija Varaždin. Zahvat se prostire na području GJ Vinica-Plitvica-Željeznica (269) i ne zadire u gospodarske šume. Iako šume na području Grada Novog Marofa pokrivaju 47% poljoprivrednih površina, na području zahvata uopće nema gospodarskih šuma, bilo državnih, bilo privatnih.

Lovstvo

Predmetna dionica državne ceste, kao i naselja kroz koja prolazi, nalazi se na području zajedničkog otvorenog lovišta broj V/122 – Lovište Mađarevo. Ukupna površina lovišta je 4925 ha.

Od glavnih vrsta divljači u lovištu obitavaju divlja svinja, srna obična, zec obični i fazan, a od ostalih vrsta divljači nalazimo: jelena običnog, jazavca, divlju mačku, kune bjelicu i zlaticu, lisicu, trčku, prepelicu, šljuke, divlje patke, divlje guske i još neke manje zastupljene lovne vrste.

Broj svih vrsta divljači koje se u lovištu mogu uzgajati, štititi i koristiti propisan je lovnogospodarskom osnovom.

Turizam

Najznačajnije grane turizma na promatranom području zahvata su lovni turizam i rekreacija (bazeni Topličica).

Naselja i stanovništvo

Grad Novi Marof ima površinu od 111,75 km² i sastoji se od 23 naselja. Ukupan broj stanovnika prema popisu iz 2011. je 13246. Prosječna gustoća stanovništva je 118,53 stan/km².

Naselja na području zahvata su Podrute (418 stanovnika), D. Makojišće (524), Jelenščak (213), Topličica (207) i Mađarevo (906). Naselje Pece, od čijeg kraja počinje zahvat, naseljava 81 stanovnik, ali se nalazi na području Grada Ivaneca.

3.2. PROSTORNO PLANSKA DOKUMENTACIJA

Predmetni zahvat predviđen je slijedećim prostorno planskim dokumentima:

1. **Prostorni plan Varaždinske županije („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 08/00, 29/06 i 16/09).**
2. **Prostorni plan uređenja Grada Novog Marofa („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 16/02 i 55/09).**

Prostorni plan Varaždinske županije („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 08/00, 29/06 i 16/09)

U Prostornom planu Varaždinske županije u Odredbama za provođenje o predmetnom zahvatu kaže slijedeće:

2. Uvjeti određivanja prostora građevina od važnosti za Državu i Županiju

U točki 2.2. kaže da su na temelju Strategije i Programa prostornog uređenja RH te posebnih propisa određene građevine od posebnog interesa za Državu i Županiju pa su tako u podtočki *A. PROMETNE GRAĐEVINE, A.1. Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima* navedene i **državne ceste**.

Točkom 2.3. određeno je da se građevine od važnosti za Državu i Županiju koje se grade ili rekonstruiraju unutar naselja (infrastruktura u naselju) planiraju PPUG-om.

6. Uvjeti (funkcionalni, prostorni, ekološki) utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru

Točka 6.1. Prometni sustavi, podtočka 6.1.1. kaže da su „Osnove cestovnog, željezničkog i zračnog prometnog sustava označene u kartografskom prikazu 1: „Korištenje i namjena prostora“ (karta br. 1).

U podtočki *6.1.2. Glavni cestovni prometni pravci* između ostalog definirane su i državne i županijske ceste.

U podtočki 6.1.6. je rečeno da su „postojeće državne i županijske ceste planirane PPŽ-om temeljem propisa o razvrstavanju, a moguće su određene promjene u funkcionalnom (promjena kategorije) i prostornom (promjena trase) smislu u slučaju izgradnje obilaznica, zamjenskih i novih pravaca“ s tim da „rekonstrukcija dionica ispravkom ili ublažavanjem loših tehničkih karakteristika ceste ne smatra se promjenom trase“.

U podtočki 6.1.8. navodi se da se „širine koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta izvan naselja u pravilu ne povećavaju u odnosu na postojeće, a potrebno proširenje kao i prostorni rezervati unutar naselja utvrdit će se PPUG-om“.

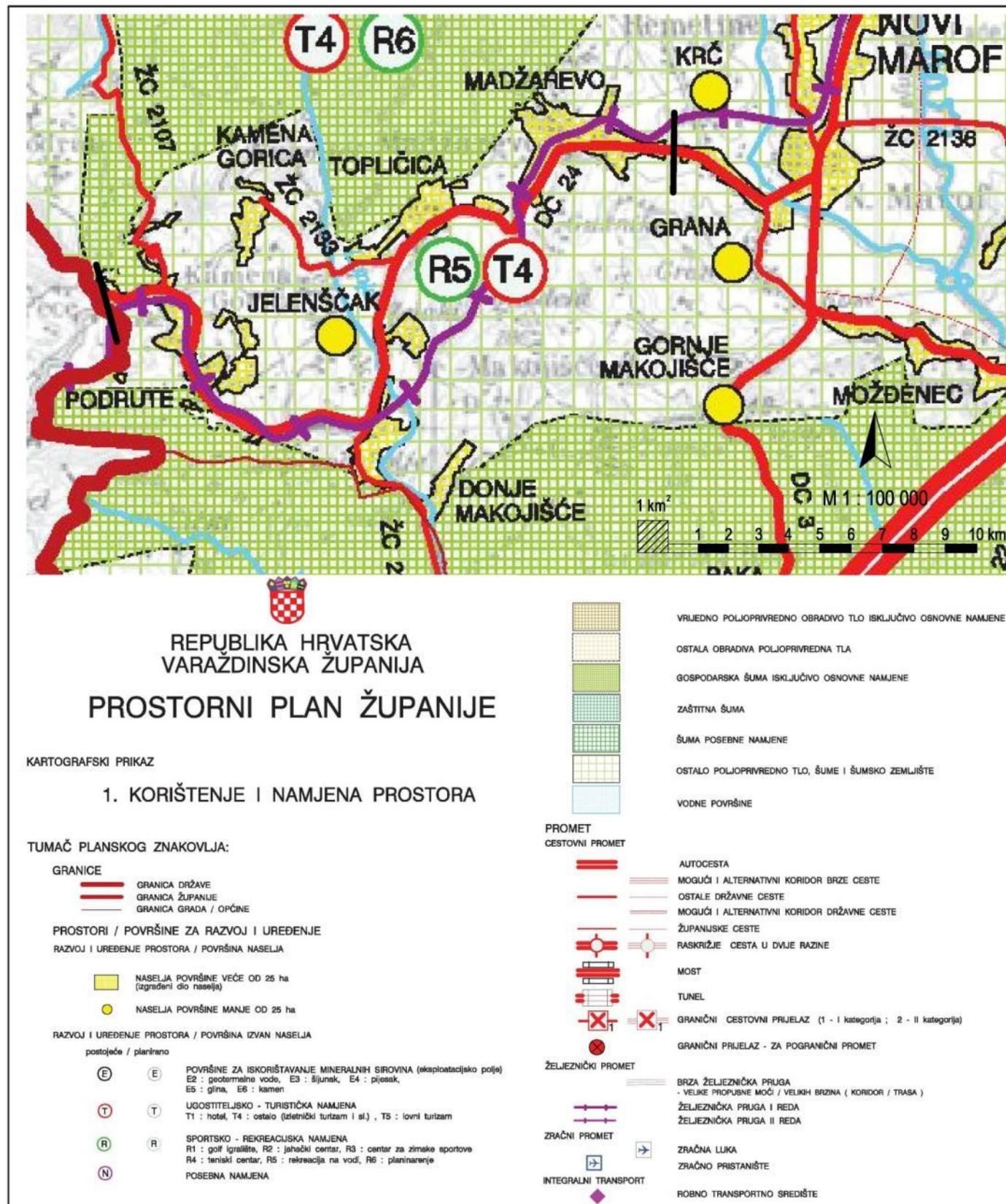
Prostorni plan uređenja Grada Novog Marofa („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 16/02 i 55/09)

U poglavlju **5. UVJETI ZA UTVRĐIVANJE KORIDORA/TRASA I POVRŠINA ZA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE SUSTAVE**, u točki 87. navedeno je da je ovim prostornim planom predviđeno opremanje područja Grada Novog Marofa, između ostalog, prometnim površinama – cestama.

U potpoglavlju **5.1. Prometna infrastruktura** definirane su slijedeće odrednice glede cestovne infrastrukture:

- Točkom 88. rečeno je da područjem Grada Novog Marofa prolazi mreža **javnih cesta** čije su trase definirane na kartografskom prikazu *1. Korištenje i namjena površina (karta br. 2)*.
- Točkom 90. definirana je geometrija (širina, radijusi) javnih cesta – ulica u naselju koje imaju funkciju državnih, županijskih ili lokalnih cesta.
- Točkom 91. rečeno je da je regulacijskim pravcem (najmanjom udaljenošću od ruba kolnika) osigurana mogućnost izgradnje odvodnog jarka, usjeka, nasipa, bankine i nogostupa.
- Točkom 92. određeno je da sve prometne površine moraju biti izvedene bez arhitektonskih barijera.
- Točka 94. definira da je na stajalištima javnog prijevoza potrebno predvidjeti proširenja za stajališta s nadstrešnicama za putnike.
- Točka 95. predviđa uređivanje pločnika za kretanje pješaka i uređivanje biciklističkih staza.

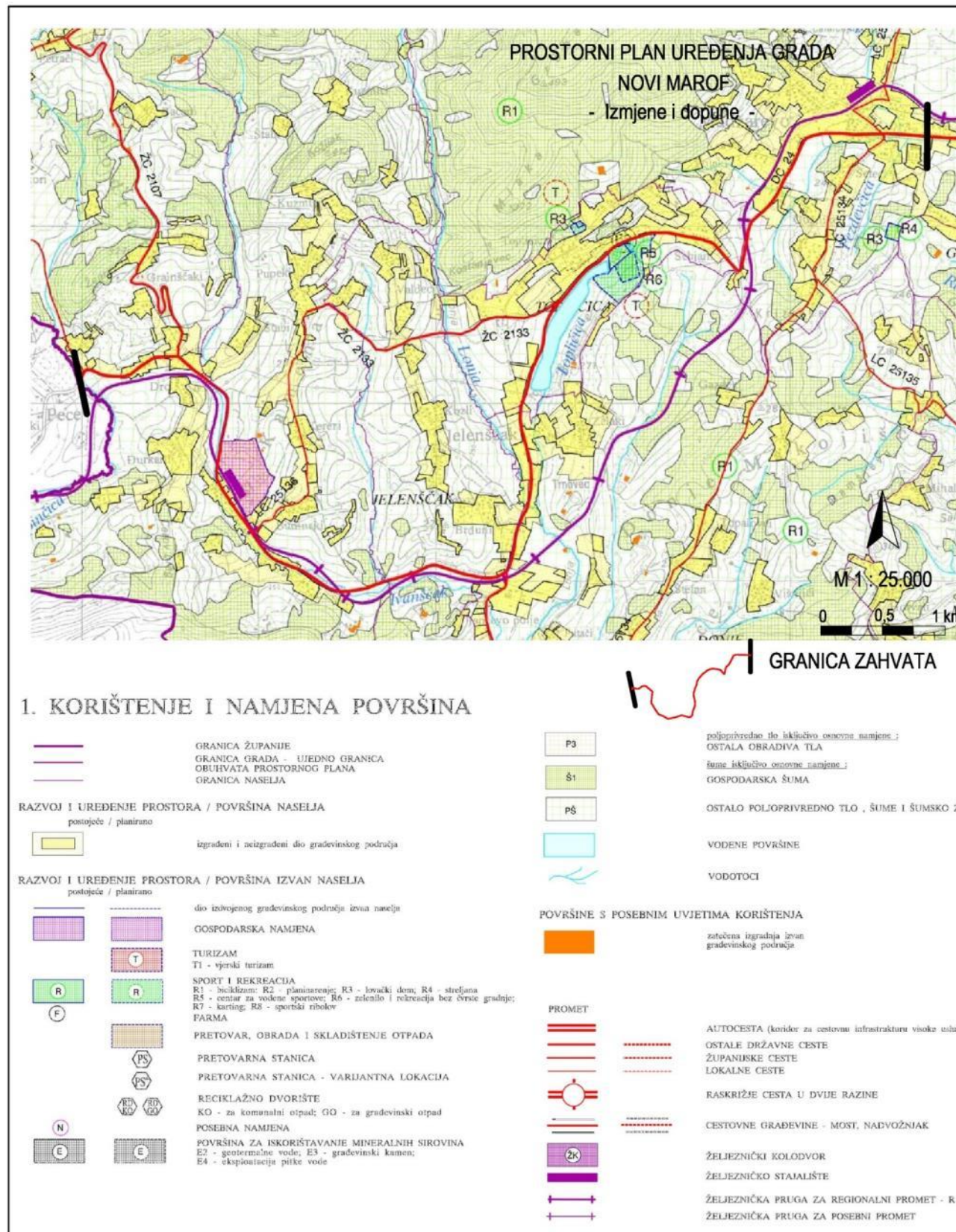
Zaključno, iz gornjih odredbi razvidno je da je predmetni zahvat kakav je opisan u poglavlju 4.2. Opis planiranog zahvata predviđen prostorno planskom dokumentacijom, prikazan u odgovarajućim kartografskim prikazima te da su navedene odredbe prostornih planova odgovarajuće ugrađene u projektnu dokumentaciju.



VARAŽDINSKA ŽUPANIJA	
Naziv prostornog plana: PROSTORNI PLAN ŽUPANIJE	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA	
Broj kartografskog prikaza: 1	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 100 000
Program mjera za unapređenje stanja u prostoru (službeno glasilo): "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 2/1998.	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo): "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 8/2000.
Javna rasprava (datum objave): "Varaždinske vijesti" 14. 04. 1999. "Večernji list" 15. 04. 1999.	Javni uvid održan od: 30. 04. 1999. do: 30. 06. 1999.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Davorin Gregurinčić, dipl. inž. prom. (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 19. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", br. 30/94., 68/98 i 35/99.), Klasa: 350-02/99-04/64 Urbroj: 531-04/1-00-5/VD datum: 19. 01. 2000.	
Pravna osoba/tijelo koje je izradio plan: VARAŽDINSKA ŽUPANIJA ŽUPANIJSKI ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE	
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradio plan:	Odgovorna osoba: Davorin Gregurinčić, dipl. inž. prom. (ime, prezime i potpis)
Kordinator plana: Davorin Gregurinčić, dipl. inž. prom.	
Štućni tim u izradi plana: 1. Tanja Martinec, dipl.inž.arh. 2. Višnja Jalušić, dipl.inž.arh. 3. Dubravka Komes-Jukić, dipl.inž.arh. 4. Natalija Ježek, dipl.inž.krajob.arh. 5. Marina Kögl, dipl.inž.arh. 6. dr.sc. Nevenka Krklec, dipl.inž.geol. 7. Višnja Jakovac, građ.teh. 8. Biserka Bračić, građ.teh. 9. Vera Biljan, upr.ref.	
Pečat predstavničkog tijela:	Predejednik predstavničkog tijela: Dragutin Gložinić, dipl. inž. (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: Višnja Jalušić, dipl. inž. arh. (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela:



Karta br. 1 – 1. *Korištenje i namjena prostora PP Varaždinske županije*



VARAŽDINSKA ŽUPANIJA GRAD NOVI MAROF	
Naziv prostornog plana: PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA - Izmjene i dopune -	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
Broj kartografskog prikaza: 1	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25 000
Program mjera za unapređenje stanja u prostoru "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 12/06.	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br.55/2009.
Javna rasprava: "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 32/08; "24 sata" od 13.12.2008.	Javni uvid održan: od: 22.12.2008. do: 09.01.2009.
Ponovljena javna rasprava: "Službeni vjesnik Varaždinske županije" br. 3/09; "24 sata" od 21.03.2009.	Ponovljeni javni uvid održan: od: 30.03.2009. do: 08.04.2009.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Vlado Štepančec, inž.građ. (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 98. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", br. 76/2007. i 38/09.) Klasa: 350-02/09-01/12 Urbroj: 2186/1-02/1-2 Datum: 14.12.2009.	
Pravna osoba/tijelo koje je izradilo plan: Županijski zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije	
Pečat pravne osobe/tijela koje je izradilo plan:	Odgovorna osoba: Davorin Gregurinčić, dipl.inž.prometa (ime, prezime i potpis)
Koordinatori plana: Višnja Jalušić, dipl.inž.arh. i Dubravka Komes-Jukić, dipl.inž.arh.	
Stručni tim u izradi plana: Višnja Jalušić, dipl.inž.arh. Dubravka Komes-Jukić, dipl.inž.arh. Višnje Jakovac, građ.teh. Biserka Bračić, građ.teh. Vera Biljan, upr.ref.	
Pečat predstavničkog tijela:	Davorin Gregurinčić, dipl.inž.prometa Tanja Martinec, dipl.inž.arh. Melita Srpak, dipl.inž.agr. Tamara Vučeković, dipl.inž.geot. Predsjednik predstavničkog tijela: Zdravko Maltar (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela, (ime, prezime i potpis)

Karta br. 2 - 1. Korištenje i namjena površina PPUG Novi Marof

3.3. PRIRODNA BAŠTINA

3.3.1. Staništa

Predmetna prometnica prolazi najvećim dijelom kroz agrarno ruralno područje gdje prevladavaju mozaici kultiviranih površina. U tom dijelu prisutne su vrste koje su karakteristične za ruderalna staništa, rasprostranjene su i u okolnom području i nisu zaštićene poput *Ajuga reptans* (puzava ivica), *Leucanthemum praecox* (ivančica), *Taraxcum officinale* (maslačak), *Plantago maior* (širokolisni trputac), *Urtica dioica* (kopriva), *Artemisia sp.* (pelin), *Arctium lappa* (čičak), *Trifolium pratense* (crvena djetelina), *Capsella bursa pastoris* (pastirska torbica), *Bellis perrenis* (tratinčica), *Lamium purpureum* (pjegava korpiva), *Aposeris foetida* (praseće zelje), *Silene vulgaris* (pušina), *Achillea millefolium* (stolisnik), *Stellaria media* (mala mišjakinja), *Aegopodium podagraria* (jarčevac) i sl.

U malom dijelu prometnica prolazi rubnim dijelom šumskog područja – šuma zajednice mješovite hrastovo grabove i čiste grabove šume (sveza *Erythronio – Carpinion*, red *Fagetalia sylvaticae*). U ovom dijelu u sloju drveća dominira *Quercus petraea* (hrast kitnjak), mjestimično *Carpinus betulus* (obični grab), a prisutne su i *Prunus avium* (divlja trešnja), *Acer campestre* (poljski javor) dok se u prizemnom sloju mogu zateći *Euonymus europaeus* (kurika), *Lonicera caprifolium* (kozlokrvina), *Crataegus monogyna* (glog), *Asarum europaeum* (kopitnjak), *Primula vulgaris* (rani jaglac).

Životinjski svijet u okolini same prometnice nije bogat značajnijim vrstama koje bi bile ugrožene. U području žive životinje karakteristične za srednjeeuropsku faunu. Od vodozemaca prisutne su žabe (*Rana esculenta* – zelena žaba, *Bufo viridis* – zelena gubavica, *Bufo bufo* – siva gubavica) i pjegavi daždevnjak (*Salamandra salamandra*), a od gmazova bjelouška (*Natrix natrix*). Od sisavaca prisutni su manji sisavci poput rovki, ježeve, tekunica i šišmiša.

Staništa s ucrtanim zahvatom prikazana su na karti br. 3.

Rijetke i ugrožene ptičje vrste

1. *Pernis apivorus* – škanjac osaš – rizična gnijezdeća populacija, gnijezdi u šumskim područjima panonske Hrvatske, u riječnim šumama uz Savu, Dravu i Kupu. Vrsta je vrlo vjerojatno prisutna u širem području zahvata.
2. *Falco peregrinus* – sivi sokol – rizična gnijezdeća populacija, gnijezdi u primorskoj, gorskoj i rijeđe u panonskoj Hrvatskoj, postoji mogućnost da je prisutan u širem području zahvata samo u preletu

3.3.2. Zaštićena područja

Sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/2013) u Varaždinskoj županiji zaštićeno je 26 dijelova prirode u 4 kategorije. U blizini zahvata nema niti jednog zaštićenog dijela prirode na koji bi predmetna prometnica imala ikakav utjecaj. Također u okruženju prometnice ne nalazi se niti jedan objekt koji je predviđen za zaštitu.

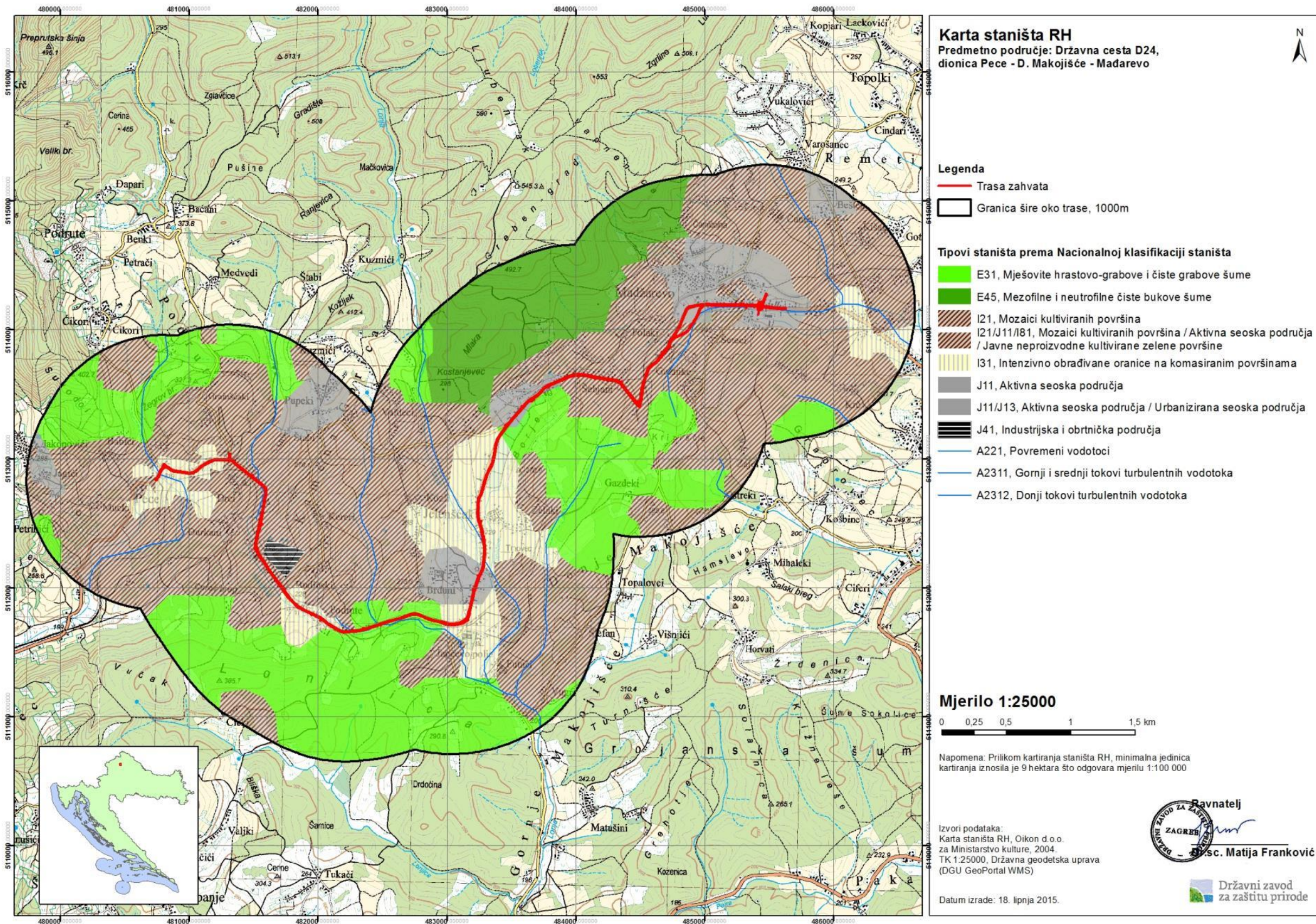
Zaštićena područja prikazana su na karti br. 4.

3.3.3. Područja ekološke mreže Natura 2000

Na području Varaždinske županije prepoznato je 17 područja ekološke mreže – tri područja očuvanja značajna za ptice (POP) i 14 područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS).

Sukladno karti ekološke mreže RH (Izvor Državni zavod za zaštitu prirode) lokacija zahvata nalazi se u potpunosti van ekološke mreže. Najbliže područje je POVS HR 2001410 Livade uz Bednju III, ali rekonstrukcija i korištenje prometnice neće imati nikakav utjecaj na navedeno područje ekološke mreže. Ostala područja također su dovoljno udaljena da bi zahvat imao ikakav utjecaj.

Ekološka mreža RH prikazana je na karti br. 5.



Karta br. 3 – Karta staništa RH



Karta zaštićenih područja RH






Predmetno područje: Državna cesta D24,
dionica Pece - D. Makojišće - Mađarevo



Legenda

— Trasa zahvata

Zaštićena područja RH

-  posebni rezervat
-  spomenik parkovne arhitekture
-  značajni krajobraz
-  spomenik parkovne arhitekture
-  spomenik prirode

Mjerilo 1:100000



Izvori podataka:
Zaštićena područja RH, DZZP 2013.
TK 1:100000, Državna geodetska uprava (DGU GeoPortal WMS)

Napomena: Baza se kontinuirano provjerava i nadopunjava - granice zaštićenih područja digitalizirane su i iscrtane u mjerilu 1:25000 sukladno aktu o proglašenju pojedinog zaštićenog područja.

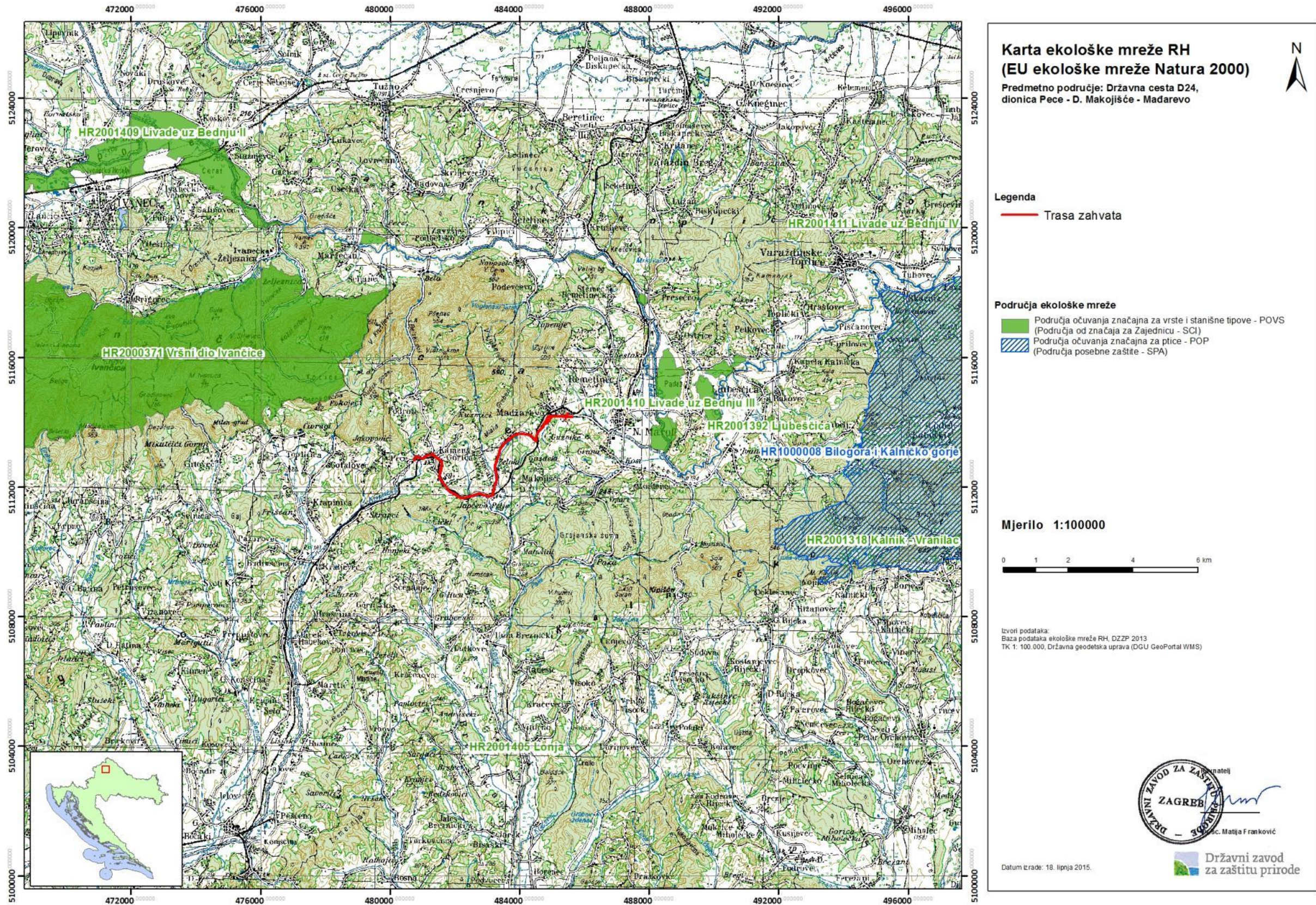
RAVNA TELJ
DRŽAVNI ZAVOD ZA ZAŠTITU PRIRODE
ZAGREB
Dr. Matija Franković

Datum izrade: 18. lipnja 2015.

Državni zavod
za zaštitu prirode

Karta br. 4 – Karta zaštićenih područja RH





Karta br. 5 – Karta ekološke mreže RH

3.4. STANJE VODNOG TIJELA

Direktivom 2006/60/EC (Okvirna direktiva o vodama) je uspostavljen okvir za djelovanje zajednice na području politike voda. U Direktivi se konstatira da voda nije komercijalni proizvod kao drugi, već je nasljeđe koje treba čuvati, zaštititi i shodno tome postupati. Zemlje članice moraju težiti postizanju ciljeva **barem dobrog stanja voda**. Tamo gdje je stanje voda već sada dobro, treba ga održavati. Kad se radi o podzemnim vodama, uz zahtjev za dobrim stanjem, svaki značajan trend porasta koncentracije i onečišćenja treba utvrditi i zaustaviti. Okvirna direktiva o vodama ugrađena je u pravni poredak Republike Hrvatske, odnosno u Zakon o vodama (NN br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14).

Ciljevi zaštite voda propisani su čl. 40 Zakona o vodama, osobito sprječavanje daljnjeg pogoršanja, zaštita i poboljšanje vodnih ekosustava te osiguranje postupnog smanjenja onečišćenja podzemnih voda i sprječavanje njihovog daljnjeg onečišćenja, čime se pridonosi očuvanju života i zdravlja ljudi, osiguravanju dostatnih količina površinskih i podzemnih voda dobre kakvoće i znatnom smanjenju onečišćenja podzemnih voda.

Vlada RH uredbom propisuje standard kakvoće voda za površinske i podzemne vode, osobito kemijske i ekološke pokazatelje površinskih voda te kemijske i količinske pokazatelje za podzemne vode.

Prema čl. 54b Zakona o vodama, kada se prema propisima o zaštiti okoliša ne provodi postupak procjene utjecaja na okoliš, utjecaj zahvata na vode utvrđuje se u postupku izdavanja vodopravnih uvjeta.

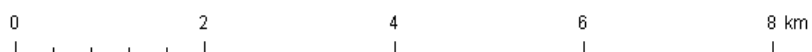
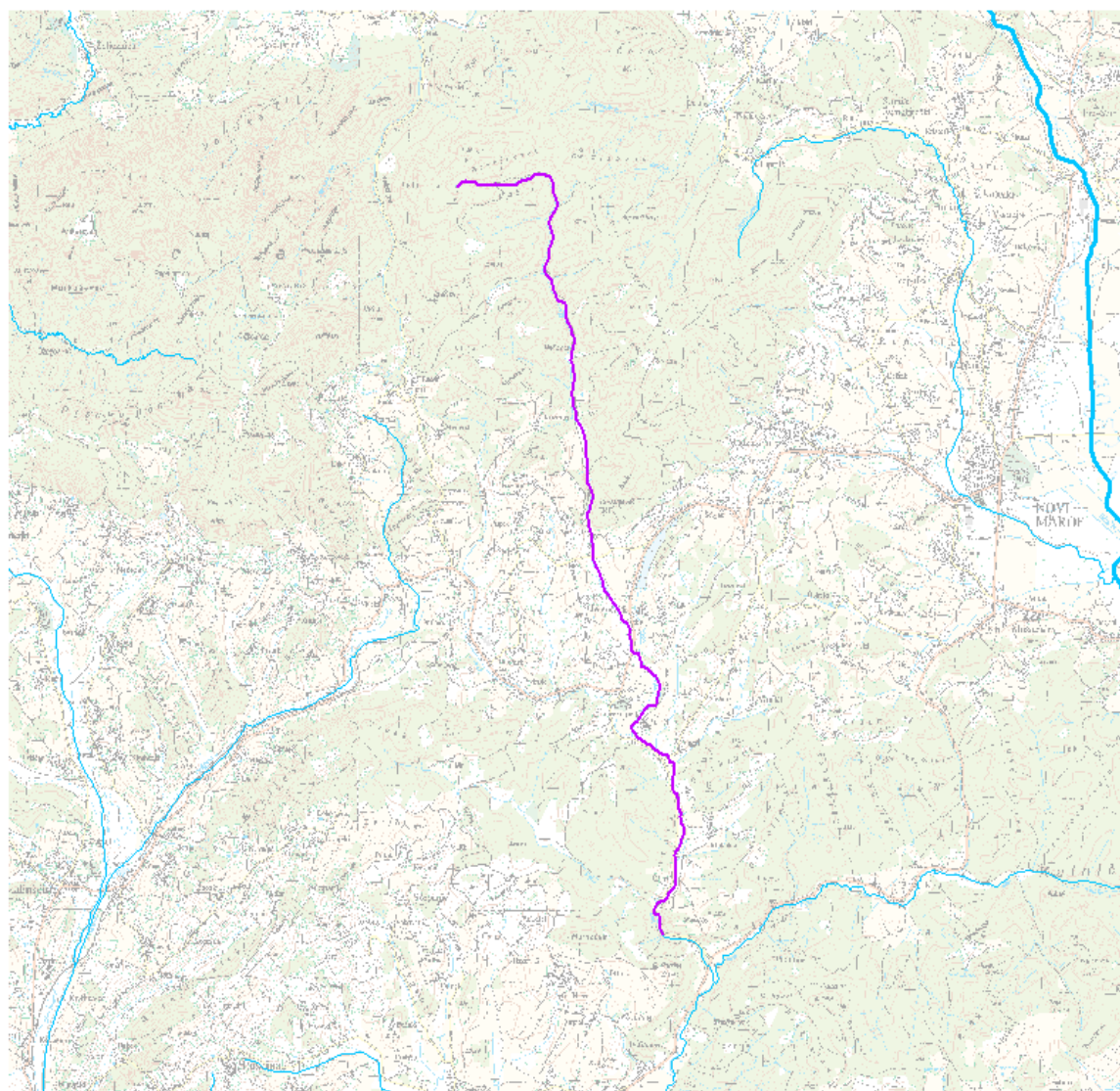
U ovom poglavlju prikazane su karakteristike **površinskih vodnih tijela** za rijeku Lonjicu i Krapinicu, **na području** planiranog zahvata (tablice 1 i 2), a prema Planu upravljanja vodnim područjem¹, za razdoblje 2013. – 2015.



Položaj vodnih tijela prikazan je na slikama 2 i 3.

Stanje vodnih tijela prikazano je u tablicama 1a i 2a.

Stanje grupiranih podzemnih vodnih tijela dano je u Tablicama 3-5.

¹ Plan upravljanja vodnim područjima donesen je na sjednici Vlade RH, 20. lipnja 2013. godine (Narodne novine br. 82/2013)



 VODNO TIJELO
 OSTALE VODE

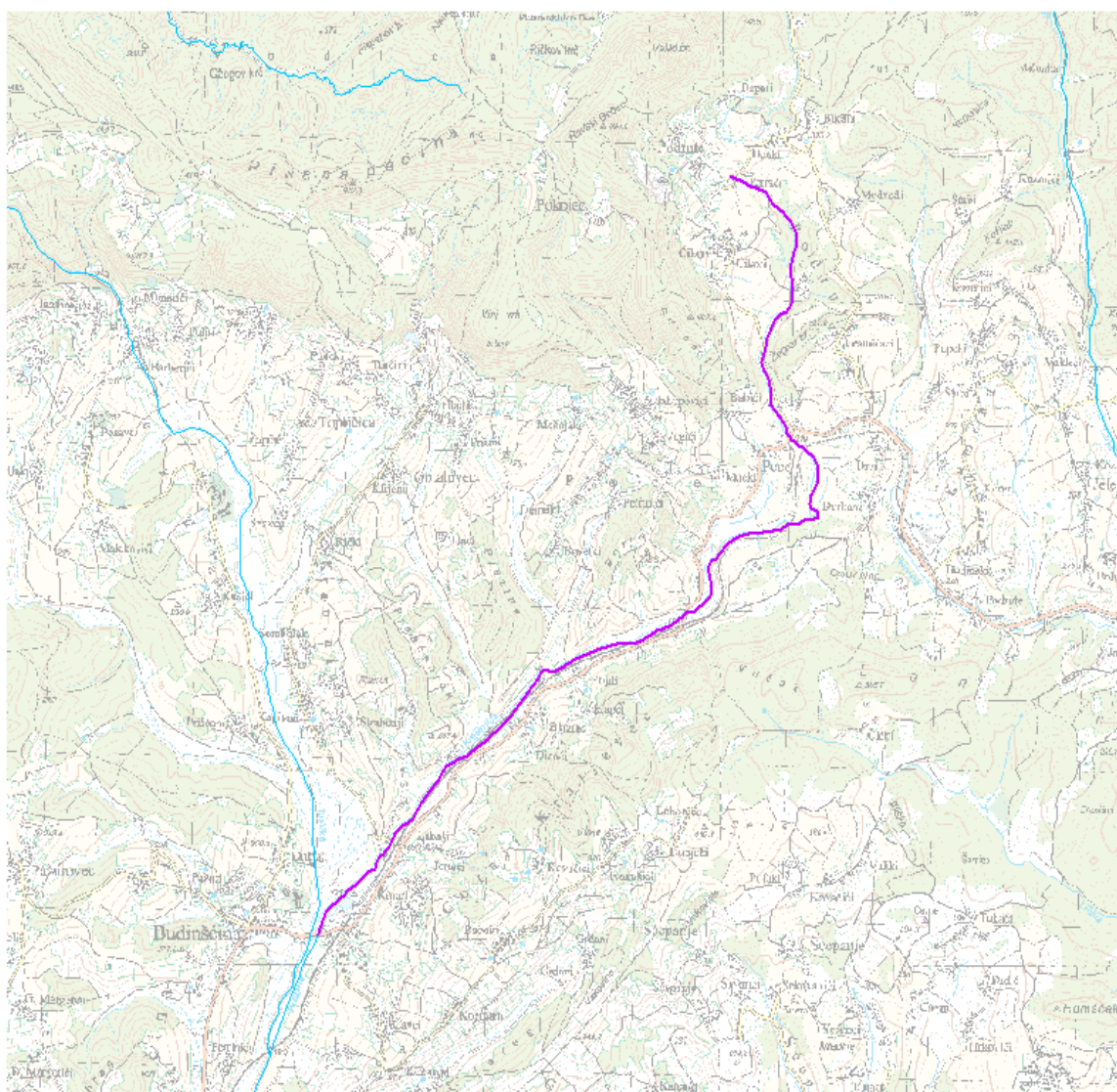
Slika 2: Vodno tijelo **DSRN165104**

Tablica 1: Karakteristike vodnog tijela **DSRN165104**

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN165104	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN165104
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T02A
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	23.3 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	23.3 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	2.42 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	34.2 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Lonjica

Tablica 1a: Stanje vodnog tijela **DSRN165104** (tip **T02A**)

Stanje	Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*		
			procijenjeno stanje	dobro stanje	
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	vrlo dobro	< 1,8	< 2,3
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	vrlo dobro	< 4,0	< 6,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	0,9 - 1,1	< 1,1
		Ukupni fosfor (mgP/l)	umjereno	0,16 - 0,25	< 0,16
	Hidromorfološko stanje	vrlo dobro	<0,5%	<20%	
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima	umjereno			
Kemijsko stanje		dobro stanje			
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					



Slika 3: Vodno tijelo **DSRN185031**

Tablica 2: Karakteristike vodnog tijela **DSRN185031**

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN185031	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN185031
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T03A
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno, Savska komisija
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	13.4 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUVP) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	13.4 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	1.57 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	15.1 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Krapinčica

Tablica 2a: Stanje vodnog tijela **DSRN185031** (tip **T03A**)

Stanje	Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*		
			procijenjeno stanje	dobro stanje	
Ekološko stanje	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	vrlo dobro	< 2,0	< 4,1	
	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	KPK-Mn (mg O ₂ /l)	vrlo dobro	< 6,0	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	dobro	0,2 - 0,26	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		vrlo dobro	<0,5%	<20%
Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		dobro			
Kemijsko stanje		dobro stanje			
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					

Stanje grupiranih podzemnih vodnih tijela dano je u tablicama 3-5.

Tablica 3: Stanje grupiranog vodnog tijela **DDGIKCPV_20 – SLIV BEDNJE**

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Tablica 4: Stanje grupiranog vodnog tijela **DSGIKCPV_24 – SLIV SUTLE I KRAPINE**

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Tablica 5: Stanje grupiranog vodnog tijela **DSGNKCPV_25 – SLIV LONJA-ILOV-PAKRA**

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

4. PODACI O ZAHVATU

4.1. POSTOJEĆE STANJE*

Dionica državne ceste D24 proteže se kroz područje Grada Novog Marofa iz smjera zapada, km 22+334 (slika br. 6), prema istoku, km 30+158 (slika br. 7), u dužini 7,824 km i većim dijelom prolazi kroz naseljena područja (naselja Pece, Podrute, D. Makojišće, Jelenščak, Topličica i Mađarevo).



Slika br. 6 - Početak dionice Pece, km 22+334, granica županije



Slika br. 7 - Kraj dionice Mađarevo, km 30+158, iza raskrižja sa lokalnom cestom LC25134

Cesta prolazi nizinsko – brdskim područjem Novog Marofa, nema uređenih geometrijskih elemenata u vertikalnom i horizontalnom smislu. Na dionici ima zavoja sa nepravilnim radijusima zakrivljenosti i ograničenjem brzine na 40 km/sat, a od naselja Topličica prema Mađarevu izražen je uspon od 6% i pad od 10% (slika br. 8). Na dijelu zasljeva u Topličici (slika br. 9) zavoj je izuzetno nepregledan, bez mogućnosti sklanjanja u slučaju potrebe zbog vrlo uskog planuma.

* Podaci o postojećem stanju preuzeti su iz projektnog zadatka koji je izradio nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o..

Državna cesta D24 je južna poveznica dviju županija iz smjera zapada prema istoku (Krapinska i Varaždinska), vrlo značajna za prometnu povezanost i razvoj naselja smještenih u kotlini između Medvednice i Ivanšćice. S obzirom na nalazišta građevinskog materijala na novomarofskom području cestom pored osobnih vozila prolazi velik broj teretnih vozila u oba smjera što uz neadekvatnu širinu i geometrijske elemente, uz nepostojanje pješačko biciklističkih staza u i izvan naselja ugrožava sigurnost prometa (naročito pješačko biciklističkog) te je hitno potrebno poduzeti mjere kako bi se stvorili uvjeti za normalno i sigurno odvijanje prometa.



Slika br. 8 - Km 28+888 uspon i pružni prijelaz Mađarevo



Slika br. 9 - Km 28+511 serpentina Topličica

Širina postojećeg asfaltnog kolnika iznosi 5,20 m' s bankinama najčešće promjenjivih i nedovoljnih širina (max 0,50 m) zbog čega je dionica ceste izuzetno opasna za pješačko biciklistički promet. Kolnik je u više navrata presvlačen novim slojem asfalta, izraženi su kolotrazi, a na površinama lokalnog karaktera vidljiva su oštećenja u vidu mrežastih pukotina i denivelacija.

Horizontalna i vertikalna signalizacija s obzirom na širinu planuma ne zadovoljava potrebne uvjete za državnu cestu te prometna signalizacija i oprema iziskuje reviziju i zamjenu.

Odvodnja oborinskih voda uključujući i slivne vode riješena je otvorenim jarcima ili ne postoji te dotrajanim propustima preko ceste sa ispuštima u okolni teren na kojem u većini slučajeva nema riješene daljnje odvodnje do recipijenta. Na dionici od km 24+271 do km 24+352 (slika br. 10), između državne ceste i željezničke pruge postojeći sustav odvodnje je u lošem stanju, izveden kao otvoreni jarak obložen oštećenim betonskim kanalicama.

Mostovi i propusti su stari i u lošem stanju, a uljevi i izljevi te odvodnja objekata ne zadovoljavaju potrebe za kvalitetnom odvodnjom oborinskih i slivnih voda.



Slika br. 10 - Km 24+271 do km 24+352, odvodnja između pruge i ceste

Na predmetnoj dionici državne ceste D24 utvrđene su tri lokacije na kojima je uočena tendencija klizanja dijela trupa ceste, i to od km 22+826 do 22+999 (slika br. 11), od km 23+108 do 23+187 (slika slika br. 11) i od km 28+378 do 28+408 (slika br. 12), a uočljive su još dvije lokacije popuštanja dijelova trupa ceste koja možemo okarakterizirati kao potencijalna klizišta.



Slika br. 11 - Klizišta na km 22+826 do 22+999 i od km 23+108 do 23+187



Slika br. 12 - Klizište na km 28+378 do 28+408

Pješačko biciklističke staze na cijeloj dionici nisu izvedene, osim pješačkih staza na dionici od groblja Mađarevo km 29+676 do kraja zahvata na km 30+158 gdje je sa sjeverne strane ceste izvedena fizički odvojena pješačko biciklistička staza, a odvodnja ceste riješena asfaltnim rigolom s prihvatom vode u slivnike spojene na mjesnu kanalizaciju koja se nalazi ispod staze.

Autobusna stajališta ne odgovaraju po dimenzijama i nisu uređena na cijeloj dionici. Stajališta koja su definirana treba urediti, opremiti i uskladiti s Pravilnikom o autobusnim stajalištima, a na lokacijama u Jelenščaku i Makojišću gdje se autobusi zaustavljaju na kolniku, potrebno je projektirati nova autobusna stajališta.

U naseljenim mjestima, postoji velik broj priključaka prema stambenim i poslovnim objektima i loše riješenih raskrižja. Raskrižja sa razvrstanim i nerazvrstanim cestama loše su riješena sa nedovoljno preglednosti. U km 23+795 (slika br. 13), km 24+860 (slika br. 14), i km 28+888 (slika br. 15), nalaze se željezničko – cestovni prijelazi u nivou sa prugom Zagreb – Varaždin, koji su u km 23+795 i km 28+888 opremljeni polubranicama postavljenim uže u odnosu na postojeću širinu ceste, a prijelaz u km 24+860 izveden je bez branika. Kolnik, objekti, prometna signalizacija i oprema ceste su u lošem stanju.



Slika br. 13 - Km 23+795 željezničko cestovni prijelaz



Slika br. 14 - Km 24+860 željezničko cestovni prijelaz



Slika br. 15 - Km 28+888 željezničko cestovni prijelaz

Predmetna dionica nalazi se u nastavku dionice na kojoj je 2012.g. izvedena obnova (dionica Budinščina – Pece).

Realizacijom ovog zahvata ne predviđa se povećanje broja vozila (povećanje intenziteta prometa) na predmetnoj dionici.

4.2. OPIS PLANIRANOG ZAHVATA

4.2.1. Tehnički parametri planiranog zahvata

Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za održavanje izradio je projektni zadatak za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju državne ceste D24 dionica Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km. Tehnički parametri iz projektnog zadatka ugrađeni su u Idejni projekt planiranog zahvata.

Temeljem Idejnog rješenja projektant APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba ishodio je od javnopravnih tijela posebne uvjete koji su navedeni u poglavlju 9. *Prilozi*, a ujedno predstavljaju i mjere zaštite za ovaj zahvat, koje će biti primjenjene kod izrade glavnog projekta.

Ukupna duljina trase je 7.877,24 m. Situacijski nacrti trase prikazani su na slikama br. 16-20, a normalni poprečni presjeci na slikama br. 21-25.

Projektom je predviđeno proširenje i obnova kolnika (nosive konstrukcije i zastora) i odvodnje, izvedba bankina ili rigola, izvedba pješačkih i biciklističkih staza, uređenje pristupa parcelama i autobusnih stajališta, projektiranje nove trase na tzv. „serpentine Topličica“ i na dionici uz groblje Mađarevo te osiguranje pristupačnosti osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću.

Kolnik

Širina kolnika je konstantna, izuzev u serpentine gdje je projektirano proširenje kolnika i dodatni trak, i na lokacijama gdje su projektirani skretači (raskrižja s javnim cestama), kao i na lokacijama željezničko-cestovnih prijelaza, gdje se zadržava postojeća širina kolnika na udaljenostima od 3 m, obostrano od osi pruge.

Kolnik je projektiran širine 2 x 3,0 m' sa rubnim trakovima 2 x 0,30 m' (sveukupno 6,60 m'). Rubni trak će se iznimno izvoditi širine 0,20 m. Širina bankine uz kolnik je minimalno 1,00 m (iznimno 0,75 m)

Proširenje će se izvoditi obostrano u odnosu na postojeću os ceste, odnosno u horizontalnom vođenju trase vodilo se računa da se elementi nalaze što više unutar granica cestovnog zemljišta.

Poprečni nagibi kolnika projektirani su jednostrešno, izuzev na dijelovima u naseljima gdje to nije moguće zbog postojećih prilaza stambenih i poslovnih objekta na državnu cestu, gdje se zadržava dvostrešni poprečni pad.

Pješačke staze

U naseljima su projektirane pješačke staze, denivelirane u odnosu na kolnik. Širina pješačke staze je 1,80 m. Po potrebi će se izvesti rigoli širine 0,50 m i uzdignuti rubnjaci, što ovisi o prostornim uvjetima. Širina bankine uz staze je minimalne širine 0,50 m.

Na lokacijama gdje se ukaže potreba umjesto rubnjaka će se postaviti ograda (parapet).

Biciklističke staze

Biciklističke staze su projektirane van naselja. Minimalna širina biciklističke staze je 1,60 m. Biciklističke staze će se izvesti u nivou s kolnikom. Širina bankine uz staze je minimalne širine 0,50 m. Na najvećem dijelu trase projektirane su jednostrane staze.

Prilazi parcelama

Unutar naseljenih mjesta prilazi parcelama projektirat će se prema svim stambenim jedinicama u širinama koje dozvoljavaju nesmetani ulaz prema izgrađenim objektima.

Na prilazima će se projektirati prevaljeni rubnjaci standardnih dimenzija, uzdignutog ruba od završnog sloja asfalta maksimalno 3,0 cm, s obje strane prilaza sa po 2 skošena rubnjaka zbog ublažavanja denivelacije prilaza.

Autobusna stajališta

Na trasi će se urediti autobusna stajališta, a sve sukladno važećem Pravilniku o autobusnim stajalištima.

Autobusna stajališta bit će opremljena nadstrešnicama za sklanjanje putnika te svom pripadajućom opremom uključujući i solarnu rasvjetu ispod nadstrešnice sistemom solarnog napajanja, ukoliko se stajalište nalazi izvan zone javne rasvjete.

Autobusna stajališta treba na svim lokacijama međusobno povezati s pješačkim stazama i prijelazima (lijevo i desno stajalište).

Projektom je predviđena rekonstrukcija postojećih autobusnih stajališta ili izgradnja novih, i to na način:

- kod profila 128 izvest će se autobusno stajalište s desne strane kolnika,
- kod profila 133 izvest će se autobusno stajalište s lijeve strane kolnika,
- kod profila 273 izvest će se autobusno stajalište s lijeve strane kolnika,
- kod profila 282 izvest će se autobusno stajalište s desne strane,
- kod profila 325 izvest će se autobusno stajalište s desne strane kolnika,
- kod profila 338 izvest će se autobusno stajalište s lijeve strane kolnika,
- kod profila 431 izvest će se autobusno stajalište s lijeve strane kolnika,
- kod profila 439 izvest će se autobusno stajalište s desne strane kolnika,
- kod profila 583 izvest će se autobusno stajalište s lijeve strane kolnika (postojeće je na istoj lokaciji). Neće se izvesti klasično autobusno stajalište sa ugibalištem jer nema prostora za isti zbog neposredne blizine križanja sa sporenom ulicom i blizine kolnog prilaza i parkinga.
- kod profila 589 izvest će se autobusno stajalište s desne strane kolnika.

Željezničko-cestovni prijelazi

Na trasi postoje 3 željezničko-cestovna prijelaza koja se u potpunosti zadržavaju. Niveleta ceste će se uklopiti na postojeću visinu željezničko-cestovnih prijelaza.

Svi prijelazi moraju biti opremljen polubranicama sa svom popratnom opremom i propisanom pješačkom ogradom.

Dio trase prometnice na udaljenosti 3 m od pruge (obostrano) zadržava se i nije predmet ovoga projekta.

Instalacije

Projektom se, osim projektiranja nove oborinske odvodnje, ne predviđa projektiranje novih instalacija. Planira se samo zaštita i izmještanje postojećih instalacija sukladno posebnim uvjetima nadležnih javnopravnih tijela.

Kolnička konstrukcija

Kolnička konstrukcija biti će definirana Projektom kolničke konstrukcije koji je sastavni dio glavnog projekta. Na temelju terenskih i laboratorijskih ispitivanja, naročito izvještaja akreditiranog laboratorija o mogućnosti ponovnog korištenja postojećih materijala u kolniku, posteljici ili iz iskopa, Projektom kolničke konstrukcije analizirat će se sve moguće tehničke opcije obnove kolnika kako bi se došlo do optimalnog rješenja obnove kolnika.

Kolnička konstrukcija neće biti ujednačena duž cijele trase, već će se mijenjati u ovisnosti o rezultatima laboratorijskog ispitivanja postojeće konstrukcije.

Oborinska odvodnja

Na mjestima gdje je to moguće odvodnja će se riješiti ispuštanjem oborinskih voda u okolni teren ili u otvoreni cestovni jarak.

Uz staze odvojene rubnjakom i rigolom odvodnja će se riješiti prihvatom u slivnike sa ispuštima u okolni teren ili ispuštom u otvoreni cestovni jarak.

Na lokacijama gdje nije moguće odvodnju oborinskih voda riješiti ispuštanjem u okolni teren, a zbog zadiranja u privatne parcele ili zbog izgrađenih objekata nije moguće formirati otvorene cestovne jarke, odvodnja oborinskih voda riješit će se izgradnjom oborinske kanalizacije.

Glavnim projektom definirati će se način sanacije i potrebna proširenja propusta te riješiti ispuste iz propusta do recipijenta uz obavezno uređenje uljeva i izljeva iz propusta određenom vrstom obloge. U slučaju potrebe postojeći propusti će se ukloniti i biti zamijenjeni novim objektima.

Sanacija mostova i propusta će se projektirati na način da se preko njih zadrže svi elementi ceste (širine kolnika, rigoli, pješačke staze ...) ispred i nakon objekta u punom profilu.

Na mostovima će se projektirati konzolna proširenja za pješačke staze u definiranom gabaritu.

Prometna signalizacija i oprema ceste

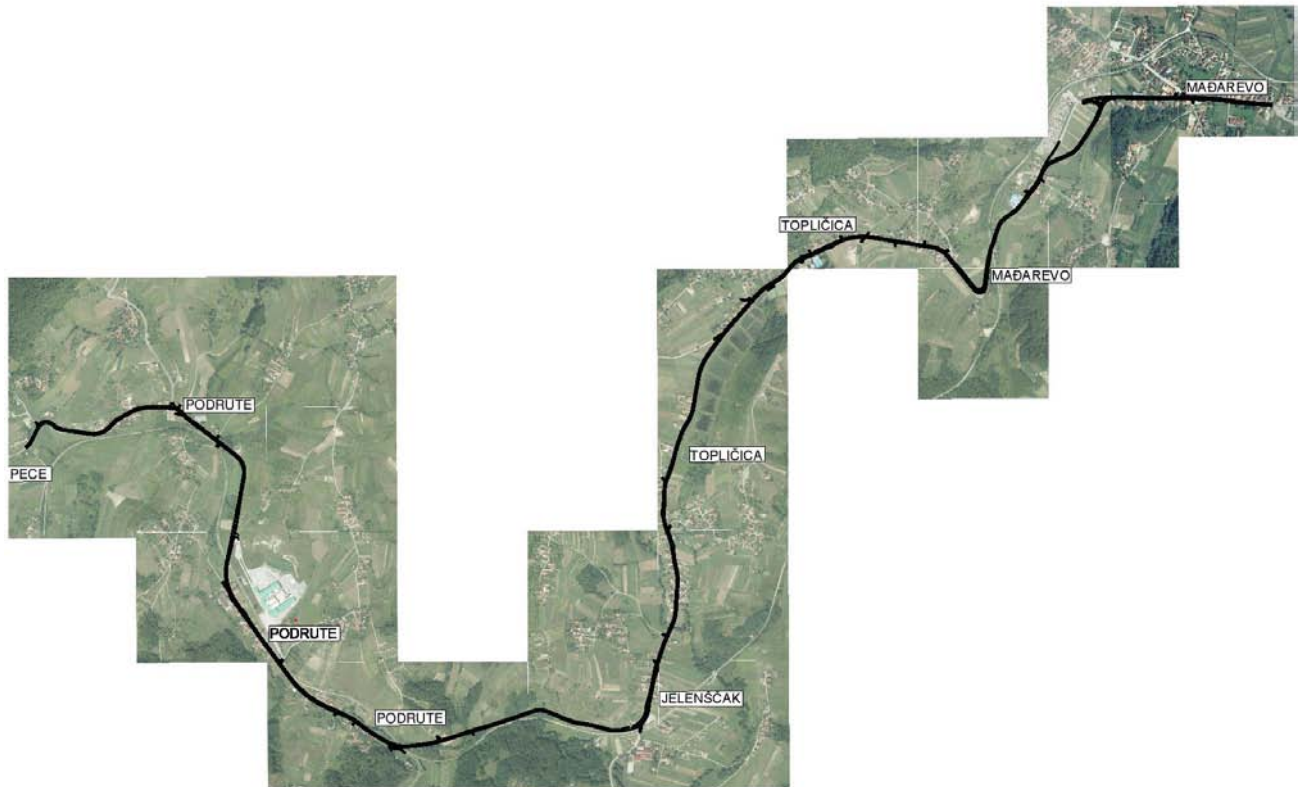
Projektirat će se vertikalna i horizontalna signalizacija i oprema u skladu s važećim propisima. Pojedini pješački prelazi preko ceste će se obilježiti osvijetljenim prometnim znakom C02 iznad kolnika sa napajanjem putem solarne energije, a u zoni izvan javne rasvjete će se postaviti svjetlo za osvijetljavanje prijelaza kao dodatak na sam znak.

U zonama moguće opasnosti vertikalna prometna signalizacija će se dopuniti dinamičkom promjenljivom prometnom signalizacijom sa solarnim napajanjem uz mogućnost izmjene minimum tri znaka.

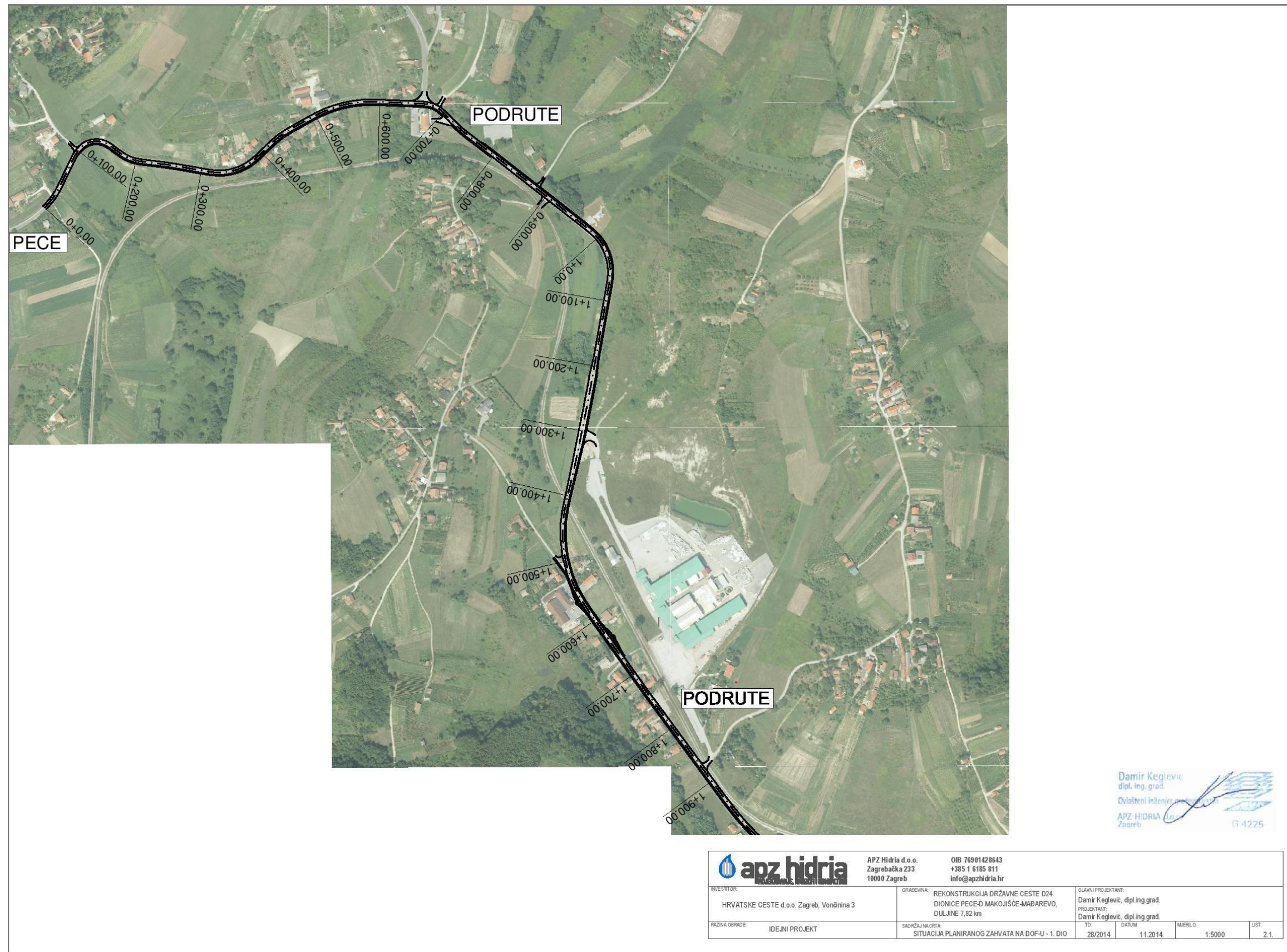
Uvjeti za nesmetano kretanje

Kod izrade tehničke dokumentacije koristit će se odrednice i poštivani uvjeti iz Pravilnika o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti.

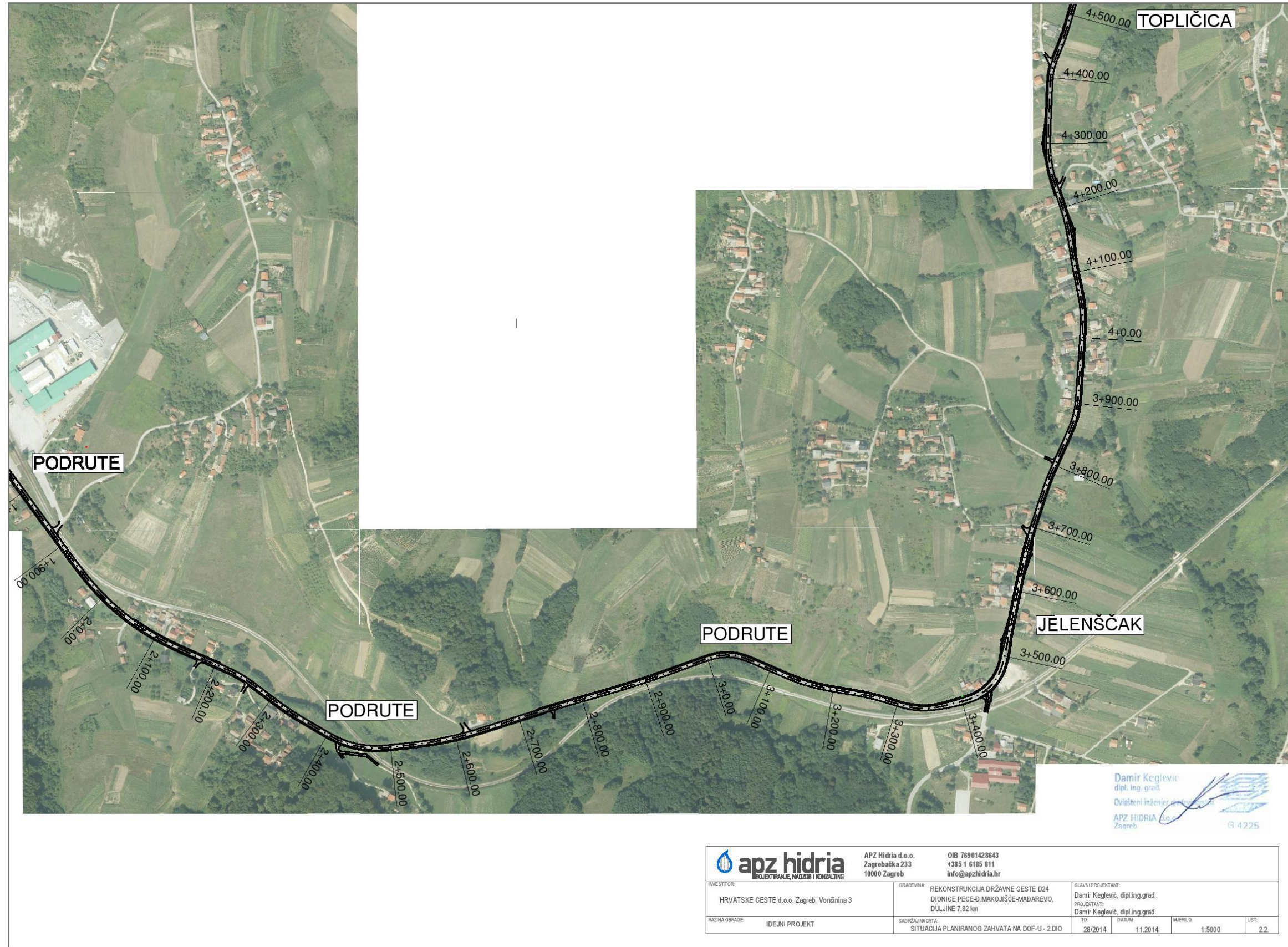
Na pješačkim prijelazima predviđaju se savladavanja arhitektonskih barijera rampama s upuštenim rubnjakom te postavljanje taktilnih površina na same prilaze pješačkim prijelazima.



Slika br. 16 – Pregledna situacija čitave dionice

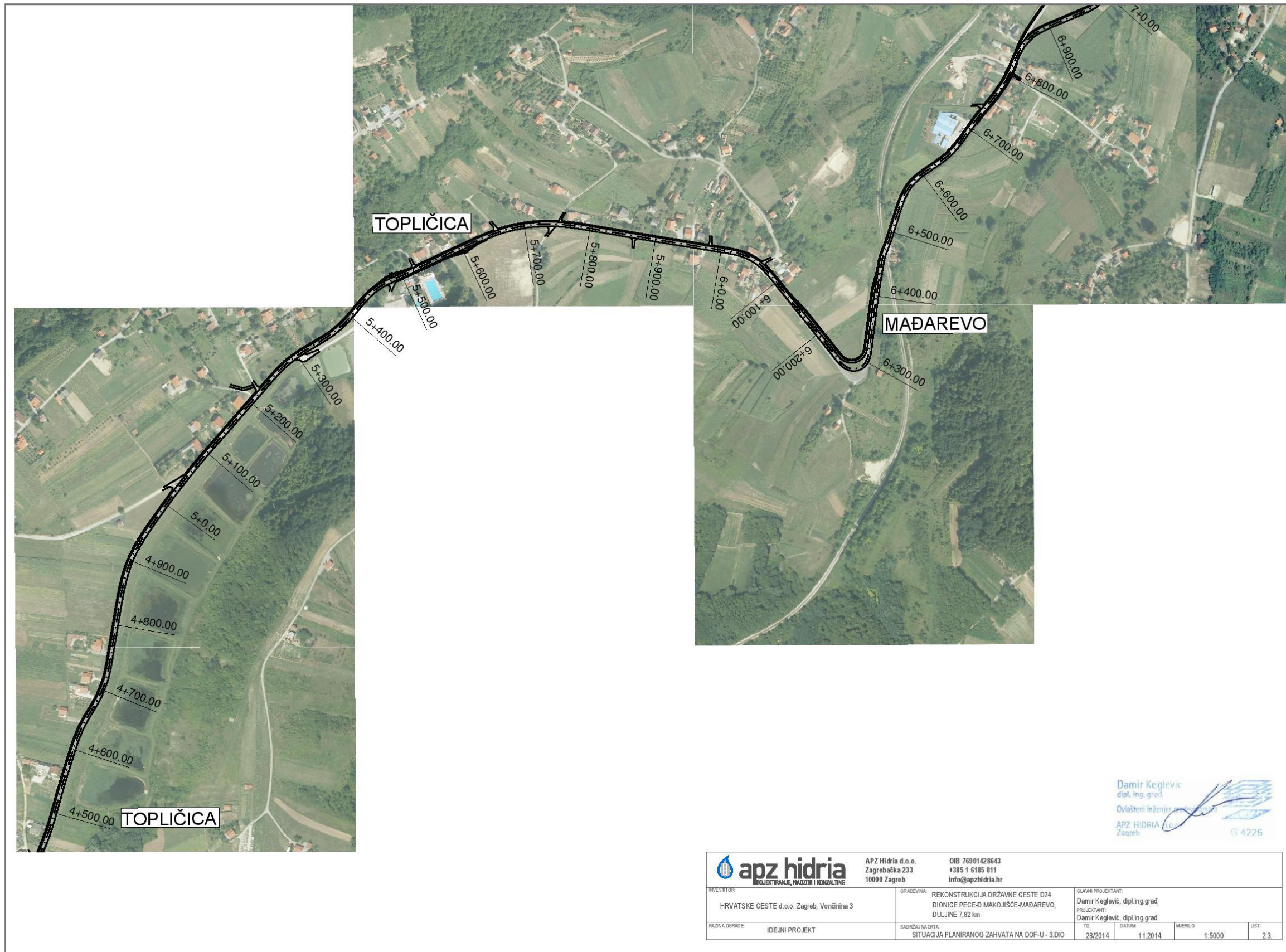


Slika br. 17 – Situacija 1:5000 – 1. dio



		APZ Hidria d.o.o. Zagrebačka 233 10000 Zagreb info@apzhidria.hr	OIB 76901428643 +385 1 6185 811	Damir Keglević dipl. ing. grad. Ovlašten inženjer građevinarstva APZ HIDRIA d.o.o. Zagreb B 4225	
INVESTITOR:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3	GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 DIONICE PECE-D. MAKOJIŠĆE-MAĐAREVO, DULJINE 7,82 km	GLAVNI PROJEKTANT:	Damir Keglević, dipl.ing.grad.
RAZINA OBRADBE:	IDEJNI PROJEKT	SADRŽAJ NA CRTI:	SITUACIJA PLANIRANOG ZAHVATA NA DOF-U - 2.DIO	PROJEKTANT:	Damir Keglević, dipl.ing.grad.
				TD:	28/2014
				DATUM:	11.2014.
				MERLO:	1:5000
				LIST:	2.2

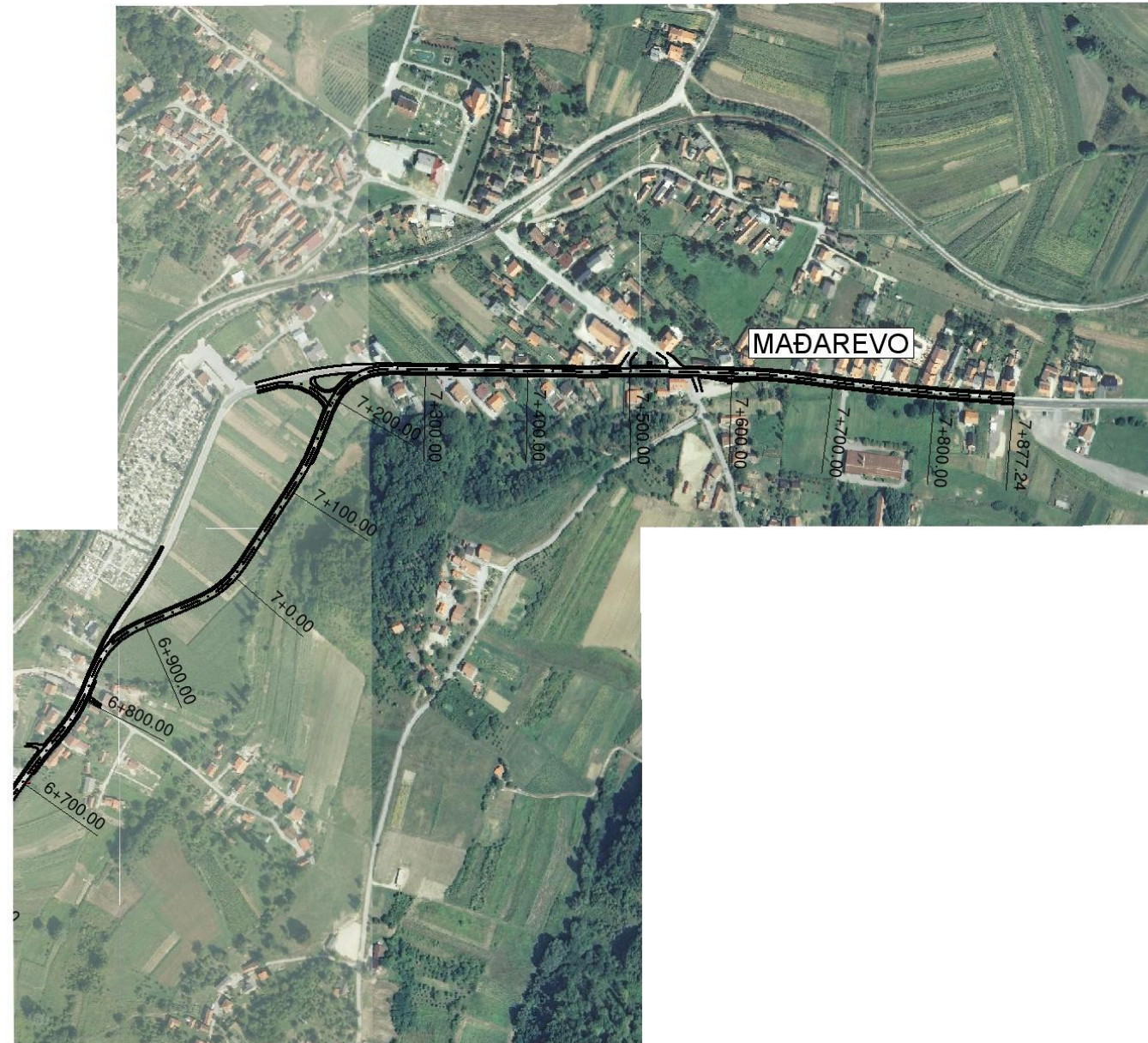
Slika br. 18 – Situacija 1:5000 – 2. dio



Damir Keglević
dipl. ing. grad.
Ovlašten inženjer građevinarstva
APZ HIDRIA d.o.o.
Zagreb
3 4225

		APZ Hidria d.o.o. Zagrebačka 233 10000 Zagreb OIB 76901428643 +385 1 6185 811 info@apzhidria.hr	SLAVNI PROJEKTANT: Damir Keglević, dipl.ing.grad. PROJEKTANT: Damir Keglević, dipl.ing.grad.		
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3	GRAĐEVINA: REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 DIONICE PECE-D.MAKOJIŠĆE-MAĐAREVO, DULJINE 7,82 km	TD: 28/2014	DATUM: 11.2014.	MERLO: 1:5000	LIST: 23.
RAZINA OBRADBE: IDEJNI PROJEKT	SADRŽAJ NA CRTA: SITUACIJA PLANIRANOG ZAHVATA NA DOF-U - 3.DIO				

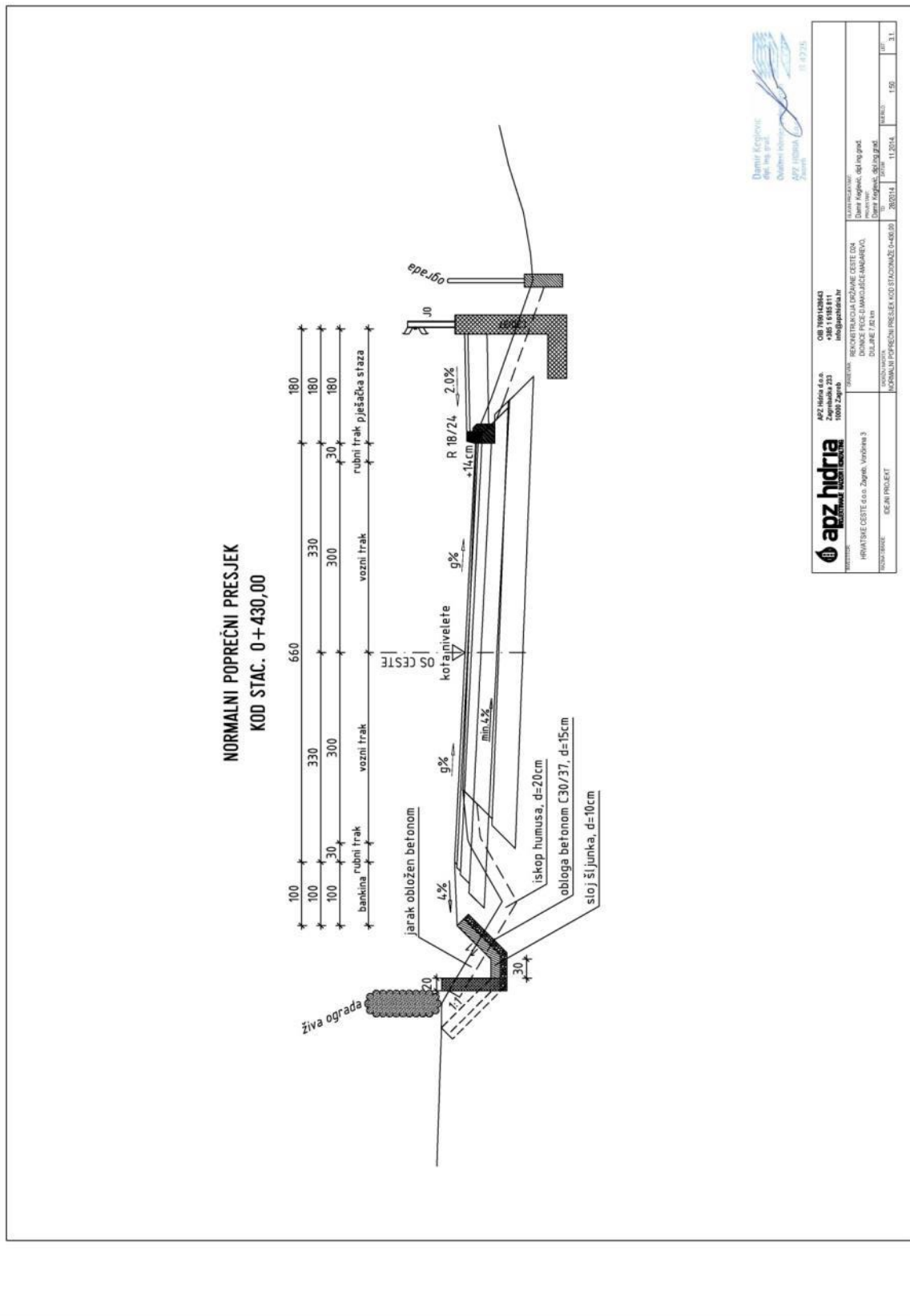
Slika br. 19 – Situacija 1:5000 – 3. dio



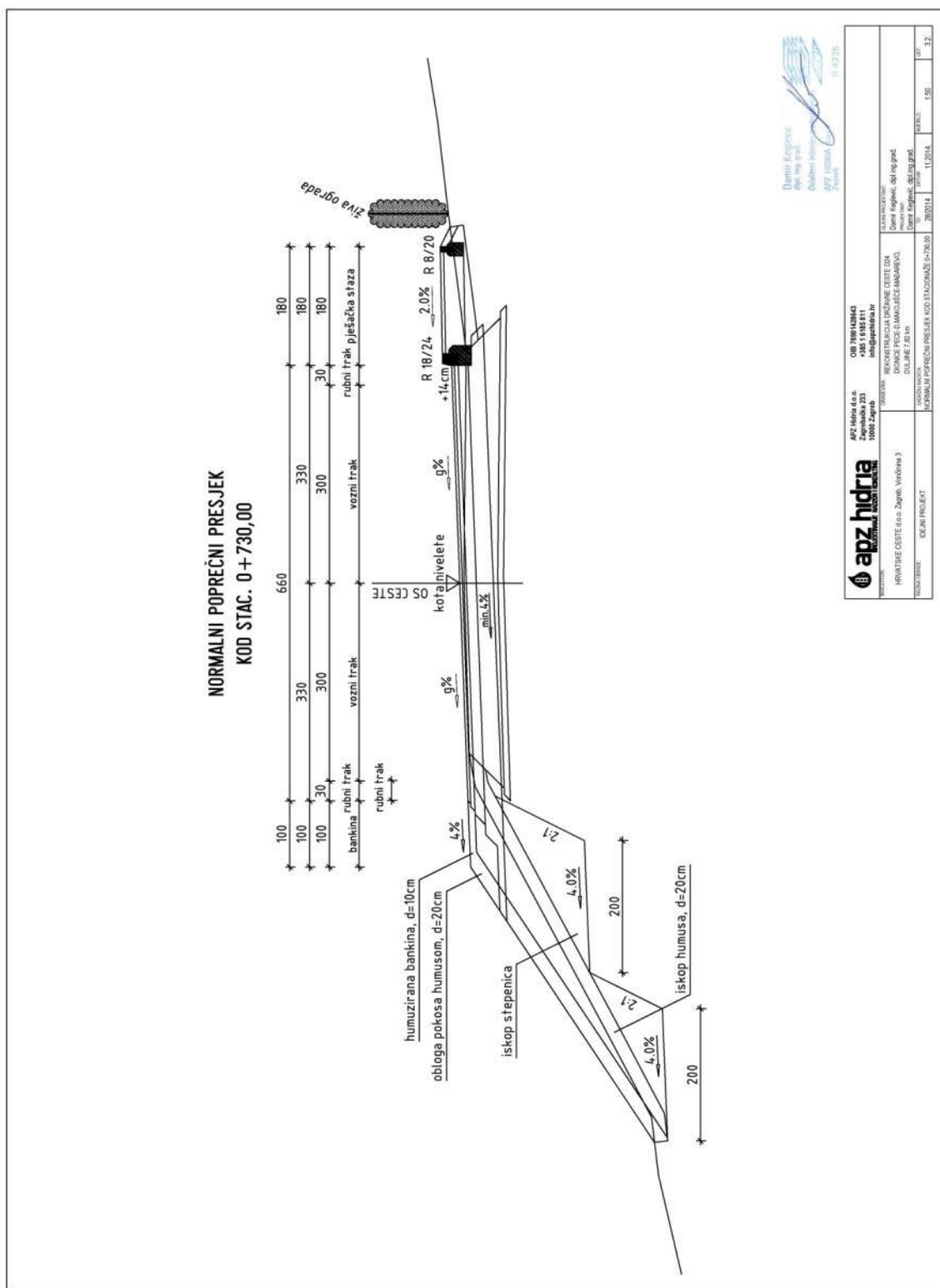
Damir Kečević
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
APZ HIDRIA d.o.o.
Zagreb B 4225

		APZ Hidria d.o.o. Zagrebačka 233 10000 Zagreb		OIB 76901428643 +385 1 6185 811 info@apzhidria.hr	
INVESTITOR:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3	GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 DIONICE PECE-D.MAKOJIŠĆE-MAĐAREVO, DULJINE 7,82 km		
RAZINA OBRADBE:	IDEJNI PROJEKT	SADRŽAJ NA CRTA:	SITUACIJA PLANIRANOG ZAHVATA NA DOF-U - 4.DIO	TD:	28/2014
				DATUM:	11.2014.
				MERLO:	1:5000
				LIST:	24

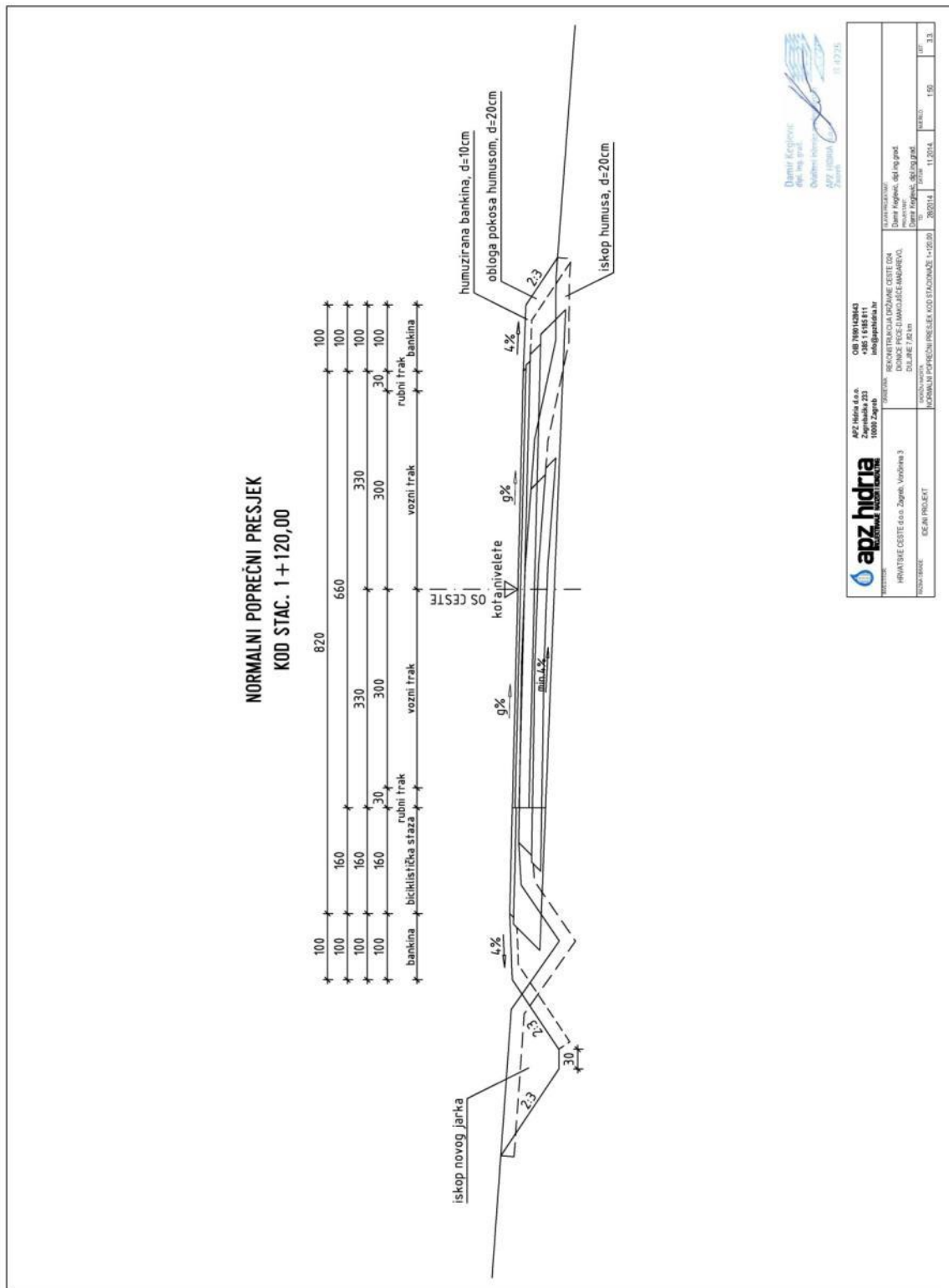
Slika br. 20 – Situacija 1:5000 – 4. dio



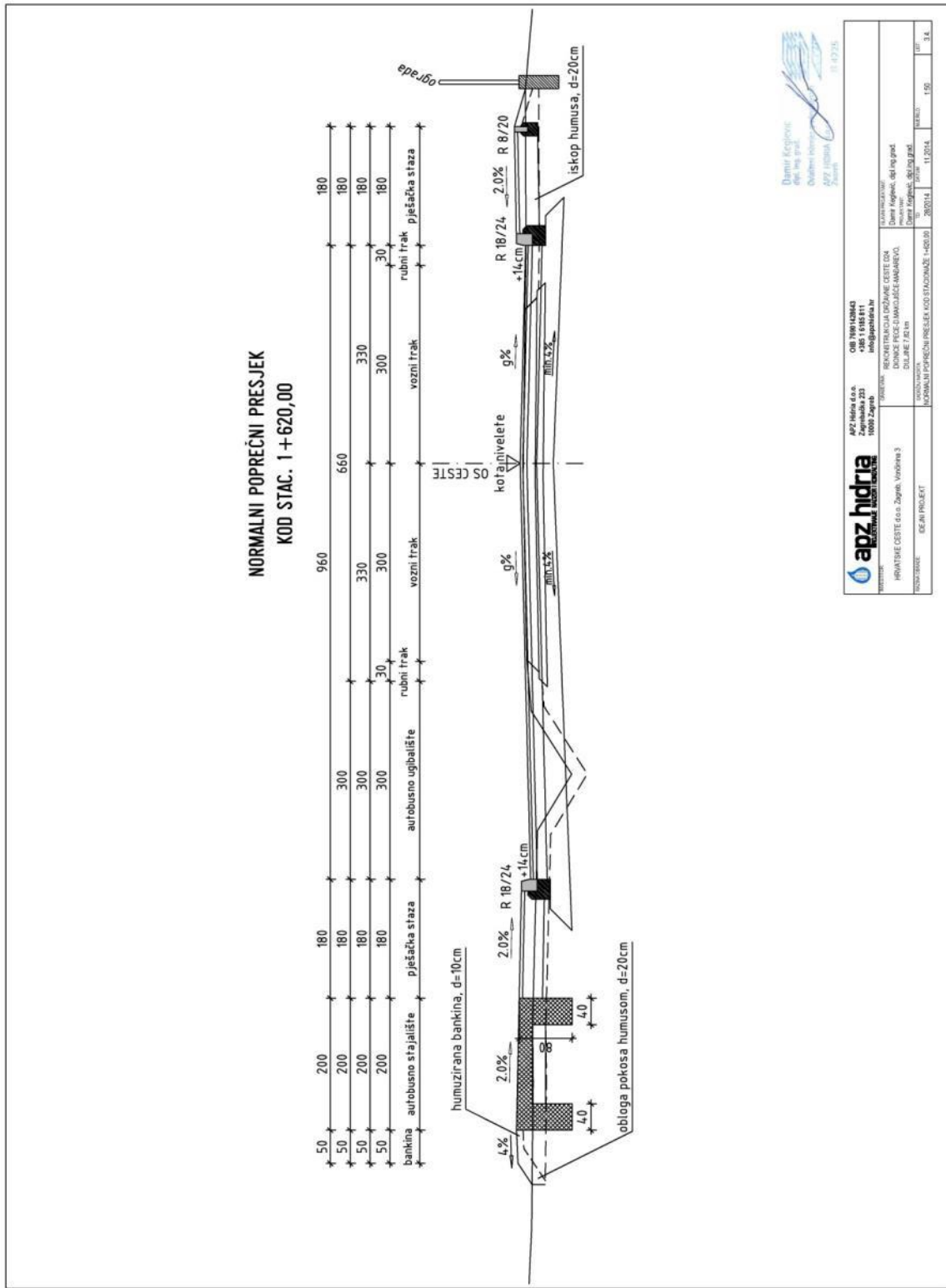
Slika br. 21 – NPP kod stac. 0+430,00



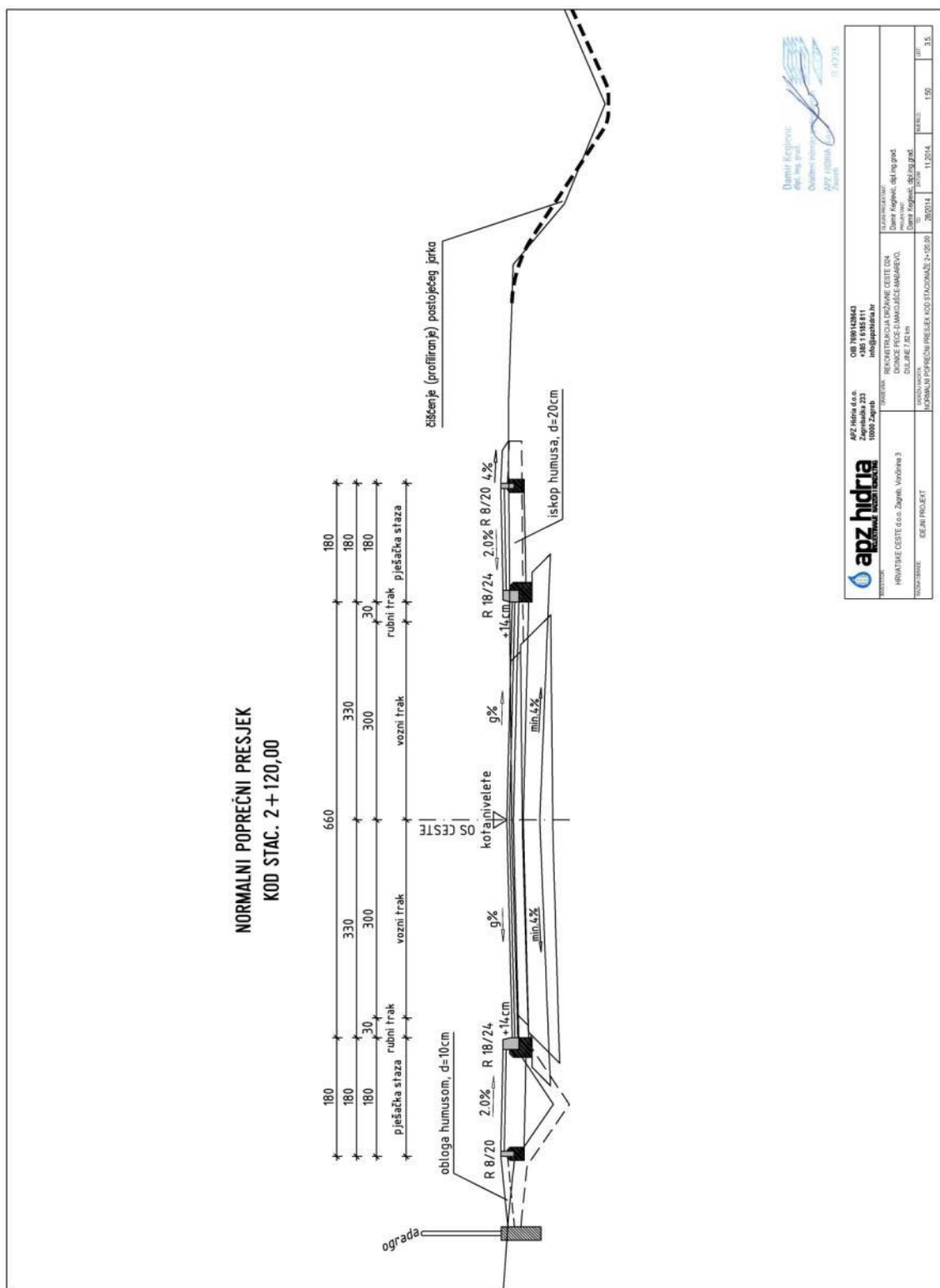
Slika br. 22 – NPP kod stac. 0+730,00



Slika br. 23 – NPP kod stac. 1+120,00



Slika br. 24 – NPP kod stac. 1+620,00



apz hidria Hrvatske Ceste d.o.o. Zagreb, Vukovica 3 HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vukovica 3 IZVODAK OSNOVNI PROJEKT		OIB: 780102043 +385 1 6162 811 info@apzhidria.hr	
PROJEKCIJA REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D24 DIONICE PECE-LUKOVIĆE-MADAREVO, MAĐAREVO, JARUGA		PROJEKCIJA DOKUMENTACIJA 2020/14	
DOKUMENTACIJA OSNOVNI PROJEKT		DOKUMENTACIJA 2020/14	
STRANICA 159		STRANICA 315	

4.2.2. Specifične dionice

Raskrižje D24 sa ŽC2123 u km 25+834

Raskrižje državne ceste sa županijskom cestom ŽC2134 u km 25+834 (slike br. 26 i br. 27), zbog blizine željezničko – cestovnog prijelaza s branicima na županijskoj cesti mora se urediti izgradnjom traka za lijevo i desno isključivanje sa državne ceste, duljinu kojih je potrebno dimenzionirati na bazi važećih propisa i brojenja prometa u samom križanju, uvažavajući pri tom vrijeme u kojem je na županijskoj cesti spušten branik zbog prolaska vlakova. Iz smjera Podruta projektirana je traka za isključivanje koja istovremeno služi kao zaustavni trak.



Slika br. 26

Km 25+834 raskrižje sa ŽC2134 iz smjera Podruta

Slika br. 27

Km 25+834 raskrižje sa ŽC2134 iz smjera Novog Marofa

Tzv. „serpentina Topličica“

Na dionici od km 28+511 do km 28+888 (stac. cca 6+240.00 do stac. cca 6+330.00 - tzv. „serpentina Topličica“; slika br. 28) projektirana je nova trasa državne ceste. Nova trasa će se izvesti s povoljnijim horizontalnim radijusima u odnosu na postojeće, čime će se stvoriti uvjeti za računsku brzinu min 50 km/h. Predviđa se i proširenje kolnika u zavoju i dodatni trak u serpentinu.

Stari dio trase ostaje u cestovnom pojasu i **može se ubuduće** koristiti kao prostor za sklanjanje vozila koja idu uzbrdo ili kao zaustavni prostor, s obzirom da je serpentina Topličica u PPUG Novi Marof posebno **označena kao točka s koje se uočavaju panoramske vrijednosti** krajobraza.

Prilikom projektiranja nove trase potrebno je predvidjeti postojeću staru trasu državne ceste i poljski put kao prilaze poljoprivrednim parcelama za što je potrebno projektirati novo T-raskrižje.



Slika br. 28 - Projekt nove trase km 28+511 do 28+888 (tzv. „serpentina Topličica“)

Dionica uz groblje Mađarevo

Na dionici od km 29+248 do km 29+702 uz groblje Mađarevo (stac. km 6+840,00 do stac. km 7+240, ukupne duljine 400 m; slika br. 29) zbog potrebe osiguravanja prostora za proširenje groblja izvest će se južno nova trasa državne ceste s geometrijskim elementima za računsku brzinu min. 50 km/h. Postojeća trasa državne ceste u potpunosti se napušta u funkciji državne ceste i koristit će se za prilaz groblju dok se taj prostor ne bude koristio za proširenje groblja. Za potrebe prilaza groblju Mađarevo i ostalih parcela uz staru trasu državne ceste definirano je novo T-raskrižje.



Slika br. 29 - Projekt nove trase km 29+248 do 29+702 (tzv. groblje Mađarevo)

5. OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

5.1. UTJECAJI TIJEKOM IZGRADNJE

5.1.1. Utjecaji na sastavnice okoliša

5.1.1.1. Biljni i životinjski svijet

Budući je planirani zahvat zapravo rekonstrukcija već postojeće prometnice većih zahvata na okoliš neće biti. Prilikom izgradnje ukloniti će se minimalan i neznatan dio vegetacije zbog mogućeg proširenja trase. Zbog buke i podizanja prašine (dovoz i odvoz materijala, korištenje strojeva) životinje će kratkotrajno napustiti samo područje zahvata te će se po završetku vratiti u svoja staništa. U slučaju da se planiraju noćni radovi, korištenje umjetne rasvjete kratkotrajno može utjecati također na izmicanje životinja iz područja radova. Značajnijeg utjecaja koji bi znatno promijenio i ugrozio staništa, a time i opstanak vrsta neće biti.

Zaštićena područja

U užem i širem području zahvata ne nalaze se zaštićeni dijelovi prirode temeljem Zakona o zaštiti prirode (NN 80/213). Također unutar područja zahvata nisu niti objekti koji bi bili predviđeni za zaštitu. Stoga planirani zahvat neće imati nikakav utjecaj na zaštićenu prirodnu baštinu.

Ekološka mreža

U samom području zahvata nema područja ekološke mreže. Najbliže područje je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR 2001410 Livade uz Bednju III na koje rekonstrukcija prometnice i svi popratni radovi neće imati nikakav utjecaj. Najbliže područje očuvanja značajna za ptice (POP) HR 1000008 Bilogora i Kalničko gorje te radovi prilikom rekonstrukcije neće imati utjecaj na vrijednosti ovog područja. Ostala područja ekološke mreže koja su na većoj udaljenosti od same prometnice također neće biti ugrožena niti će planirani zahvat imati ikakav utjecaj na njih.

5.1.1.2. Vode

Onečišćenje podzemne vode

Za vrijeme izvođenja građevinskih radova moguće je onečistiti podzemne vode, a posebice uslijed mogućeg curenja goriva i maziva iz strojeva i vozila. Do potencijalnog onečišćenja može doći i uslijed nepažljivog punjenja transportnih sredstava gorivom kao i zbog neispravnog skladištenja goriva i maziva u priručnim skladištima na pokretnom gradilištu.

Ovaj utjecaj može se pojaviti samo u slučaju akcidentne situacije, dakle vrlo kratko tijekom realizacije zahvata. Uzimajući u obzir vjerojatnost i posljedice ovakve situacije, utjecaj se ocjenjuje kao slab, a uz pridržavanje propisanih mjera i osiguranje dovoljnih količina apsorbensa smanjuje se na beznačajan.

Daljnje onečišćenje podzemnih voda može nastati infiltracijom u podzemlje tamponskih slojeva prometnih površina, naročito ako takva gradiva sadrže štetne tvari.

Do onečišćenja podzemnih voda može doći i uslijed neprimjerenog rješenja sanitarnih otpadnih voda na gradilištu.

Onečišćenje površinskih voda

Kod građenja, posebno izvođenja zemljanih radova, može doći do ispiranja nasutog i rasutog materijala sa površine gradilišta te odnošenja u površinske vode, uslijed čega može nastati povećano zamućenje vode kao i taloženje zemljanog materijala u dijelovima sustava odvodnje i recipijenata s manjim brzinama tečenja.

I ovaj utjecaj možemo ocijeniti kao vrlo slab i kratkotrajan.

5.1.1.3. Tlo

Na području zahvata, kod radova koji će se izvoditi van postojeće prometnice (serpentina Topličica, izmještanje trase kod groblja Mađarevo) pojavit će se trajni gubitak pokrovnog dijela tla (humusa). Ovaj utjecaj na tlo na području izgradnje je lokalan, a s obzirom na zahvaćeno područje, slab, osobito kod serpentine Topličica gdje je zahvat van postojeće trase minimalan.

Kod izmjene trase kod groblja Mađarevo, zahvat je veličine cca 6.000 m² (400x15 m). Tlo je kategorizirano kao ostalo poljoprivredno zemljište. Ovaj gubitak, prvenstveno pokrovnog dijela tla, je kod ove izmjene nešto osjetniji, ali uzevši u obzir da se to područje nalazi neposredno uz izgrađeni dio naselja, da veličina novog dijela trase nije pretjerano velika i da je na preostalom dijelu poljoprivrednog zemljišta između nove prometnice i sadašnjeg groblja ionako predviđeno proširenje groblja, ovaj utjecaj nije pretjerano značajan.

Većina radova izvodit će se u postojećem cestovnom pojasu i neće imati nikakav utjecaj na tlo.

Tijekom građenja onečišćenje tla može nastati i uslijed prosipanja materijala sa vozila na kolnike i ostale vozne i manipulativne plohe. Kod kišnog vremena posljedica može biti pojava prekomjernog blata na prometnicama. Daljnje onečišćenje može nastati u slučaju odlaganja viška iskopa na zemljište koje nije određeno i pripremljeno kao odlagalište.

Ukupan utjecaj na tlo može se ocijeniti kao beznačajan do slab.

5.1.1.4. Zrak

Onečišćenje zraka ispušnim plinovima i lebdećim česticama i stvaranje prašine je uobičajena posljedica građenja, prije svega zemljanih radova te rada i prometa teških strojeva i vozila. Pojave su privremenog karaktera i stvaraju kratkotrajan i beznačajan utjecaj, koji je izražen samo na samoj lokaciji zahvata (dionice na kojima se izvode radovi) i bez daljnjih, trajnih posljedica na okoliš. Utjecaj će biti intenzivniji u urbanoj sredini.

Ovaj se neizbježni utjecaj može ublažiti dobrom organizacijom gradilišta.

5.1.2. Utjecaj na kulturno povijesnu baštinu

U široj zoni zahvata nalaze se sljedeća zaštićena ili preventivno zaštićena kulturna dobra:

- povijesna civilna građevina – mlin na rijeci Lonji – zaselak Futači (D. Makojišće);

Od evidentirane kulturne baštine, memorijalnih objekata i arheoloških lokaliteta (koji nemaju status kulturnog dobra i nisu zaštićeni prema važećem Zakonu) nalazimo:

- povijesnu sakralnu građevinu – crkvu Sv. Vida i Jurja – Mađarevo;

- spomen memorijalni objekt – spomen obilježje poginulima u NOB-u – groblje Mađarevo;
- arheološki lokalitet Podrute – Gradišće.

U užem području zahvata nalaze se crkva Sv. Vida i Jurja u Mađarevu i spomen obilježje poginulima u NOR-u na groblju u Mađarevu.

Rekonstrukcija državne ceste D24 mogla bi tijekom građenja imati utjecaj eventualno na crkvu Sv. Vida i Jurja, uslijed vibracija koje nastaju kao posljedica rada teških vozila i strojeva, ali nije za očekivati da taj utjecaj bude značajan, obzirom da će se radovi izvoditi samo u cestovnom koridoru.

S obzirom da se kod groblja Mađarevo trasa izmiče od postojeće, zahvat neće imati nikakav utjecaj na spomen obilježja na groblju.

5.1.3. Opterećenje okoliša

5.1.3.1. Buka i vibracije

Buka

Buka će se pojaviti za vrijeme izvođenja radova kao rezultat rada strojeva i vozila na gradilištu. Treba voditi računa da se radovi i gradilište organiziraju tako da maksimalne vrijednosti buke ne prelaze vrijednosti dopuštene Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04).

Pretpostavlja se da će buka biti u granicama standarda jer svi strojevi imaju potrebnu opremu za ublažavanje buke, a buka će se javljati samo na gradilištu. Nepovoljna je činjenica da se dio radova na trasi odvija u naseljenim dijelovima.

Vibracije

Vibracije tla uslijed rada strojeva će se javljati na samom gradilištu. Izvan gradilišta ne očekuju se vibracije tla.

Utjecaj buke i vibracija je vjerojatno najtrajniji utjecaj za vrijeme izvođenja radova, no prestaje završetkom radova. Generalno ovaj utjecaj je dugog, ali ipak ograničenog trajanja i ocjenjuje se kao slab.

5.1.3.2. Otpad

Tijekom realizacije zahvata na gradilištu će nastajati razne vrste otpada koje se moraju odvojeno prikupljati i zbrinjavati putem ovlaštenih sakupljača. Uz pravilno postupanje (sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13) ovaj utjecaj bit će lokalni, kratkotrajan i beznačajan.

Tijekom izvođenja građevinskih radova, u većoj ili manjoj količini, može se očekivati otpad kao što je prikazano u tablici br. 6:

Ključni broj	Vrsta otpada
03 01 05	piljevina, strugotine, otpad od rezanog drva prilikom građenja
13 01 11*	sintetska hidraulična ulja
13 02 06*	sintetska maziva ulja za motore i zupčanike
15 01 01	ambalaža od papira i kartona
15 01 02	ambalaža od plastike
15 01 04	ambalaža od metala
15 01 05	višeslojna (kompozitna) ambalaža
15 01 06	miješana ambalaža
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
15 02 02*	apsorbensi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specficirani na drugi način), tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima
15 02 03	apsorbensi, filtarski materijal, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća, koji nisu navedeni pod 15 02 02
16 01 03	istrošene gume
16 01 07*	filtri za ulje
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 15	antifriz, tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 06 05	ostale baterije i akumulatori
17 09 04	građevinski otpad (kamen, zemlja)
20 02 01	biorazgradivi otpad
20 03 01	miješani komunalni otpad
20 03 07	krupni otpad
11 01 99	otpad koji nije specficiran na drugi način

Tablica br. 6 – Vrste otpada koje se mogu očekivati tijekom realizacije zahvata

5.1.4. Utjecaj na gospodarstvo

Obzirom da u širem okruženju zahvata nema gospodarskih šuma, da je lovište otvorenog tipa uz postojeću prometnicu te da će se radovi izvoditi u postojećem cestovnom pojasu (osim dionice kod groblja u Mađarevu), ne predviđaju se negativni utjecaji na gospodarstvo za vrijeme izvođenja radova.

5.1.5. Utjecaj na promet

Za vrijeme izvođenja radova mogu se očekivati teškoće u prometu na dionicama na kojima se izvode radovi. Radovi će se najvećim dijelom izvoditi na postojećoj prometnici ili neposredno uz nju. Zbog sigurnog odvijanja radova morat će se u skladu s Projektom prometne regulacije regulirati promet na državnoj cesti, što će svakako dovesti do usporavanja prometa, obilazaka i zastoja na cesti te teže pristupačnosti postojećim objektima. Ovo će osobito biti naglašeno kod izvođenja dionica u naseljenim mjestima.

Tijekom izgradnje zahvata doći će i do povećanja broja teretnih vozila unutar zahvata.

Ovaj utjecaj je srednjeg intenziteta i traje čitavo vrijeme realizacije zahvata. S prestankom radova nestaje i utjecaj.

5.1.6. Utjecaj na stanovništvo

Za vrijeme izvođenja građevinskih radova lokalno stanovništvo će najviše biti izloženo utjecajima zahvata. Utjecaj će se najviše očitovati u narušenoj kakvoći zraka, povećanoj emisiji buke te prometnim poteškoćama (zastoji, čekanja, usporeno kretanje, otežan pristup parcelama, smanjena sigurnost u prometu).

Svi ovi utjecaji su neizbježni i trajat će toliko dugo koliko i radovi, no svršetkom radova u potpunosti će nestati.

5.2. UTJECAJI TIJEKOM KORIŠTENJA

5.2.1. Utjecaji na sastavnice okoliša

5.2.1.1. Utjecaj na biljni i životinjski svijet

Prilikom korištenja prometnice najveći utjecaj imati će buka i ispušni plinovi, ali taj utjecaj neće biti u tolikoj mjeri da izmijeni karakteristike prostora ili znatno utječe na staništa i biljne i životinjske vrste koje obitavaju u užem i širem području zahvata.

Osvjetljenost prometnice će u manjoj mjeri promijeniti prirodni ritam flore i faune u neposrednoj blizini prometnice, ali budući nisu predviđeni veći čvorovi i raskrižja osvjetljenje je svedeno na najmanju moguću mjeru - planirana su svjetla za osvjetljavanje pješačkih prijelaza.

Rekonstruirana prometnica biti će znatno sigurnija od trenutno postojeće prometnice te se i na taj način smanjuje unos mogućih opasnih tvari u okoliš. Nove fragmentacije staništa nema budući se prometnica na istoj trasi koristi već dugi niz godina.

Uzimajući u obzir sve pozitivne strane koje će donijeti rekonstrukcija prometnice neznatan utjecaj koji sam zahvat može imati na okoliš je zanemariv te gubitaka u okolišu neće biti.

Zaštićena područja

Budući u užem i širem području zahvata nema zaštićenih dijelova prirode niti u jednoj kategoriji nema utjecaja na zaštićenu prirodnu baštinu.

Ekološka mreža

U užem i širem području zahvata nema područja ekološke mreže, na najbliža područja ekološke mreže korištenje prometnice neće imati nikakav utjecaj.

5.2.1.2. Utjecaj na stanje vodnog tijela

U poglavlju 3.4. *Stanje vodnog tijela* dani su podaci o stanju vodnih tijela Lonjica i Krapinčica koja se nalaze pod utjecajem predmetnog zahvata, iz kojih je vidljivo da oba vodna tijela trenutno, dakle pod režimom postojećeg prometa na D24, imaju dobro kemijsko stanje.

U tablicama 3-5 u istom poglavlju pokazano je da je i trenutno kemijsko i količinsko te ukupno stanje svih grupiranih podzemnih vodnih tijela dobro.

Iako su ceste, odnosno motorna vozila, izvori onečišćenja uslijed taloženja ispušnih tvari i prokapljanja motornih ulja na kolnik i tlo, a koje onda oborinske vode ispiru i procjeđuju u podzemlje, realizacijom ovog zahvata, odnosno njegovim korištenjem, ne očekuje se povećano onečišćenje podzemnih i površinskih voda. Nakon rekonstrukcije prometnice očekuje se poboljšavanje vozničkih karakteristika i kvalitete kolničkog zastora te povezano s time manje trošenje guma, smanjivanje emisija u zrak (i posredno taloženje polutanata) i uređenje sustava oborinske odvodnje (sukladno vodopravnim uvjetima i glavnom projektu). **Zapravo, očekuje se poboljšanje zaštite voda u odnosu na postojeće stanje ili minimalno zadržavanje postojećeg dobrog stanja površinskih i podzemnih voda.**

Zaključno, za namjeravani zahvat HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za Muru i Gornju Dravu, Varaždin izdao je Vodopravne uvjete, UP/I-325-01/14-07/4444, urbroj: 374-26-1-14-2, od 27. listopada 2014., koji se nalaze uvezani u posebnu knjigu koja prileži ovom elaboratu.

5.2.1.3. Tlo

Tijekom korištenja zahvata se ne očekuje negativan utjecaj na tlo, osim eventualno kod akcidentnih pojava.

5.2.1.4. Zrak

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se povećani utjecaj na zrak. Pretpostavlja se da nakon rekonstrukcije neće doći do povećane emisije u zrak, dapače, zbog boljeg stanja kolnika i vozničkih parametara prometnice može se očekivati smanjenje emisija onečišćujućih tvari i prašine, odnosno, blagi pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka.

S obzirom da se ne očekuje niti bitno povećanje prometa ni sa te strane neće biti povećanog negativnog utjecaja na zrak.

5.2.2. Utjecaj na kulturno povijesnu baštinu

U fazi korištenja ne očekuje se povećani negativni utjecaj na kulturno povijesnu baštinu, odnosno konkretno na zaštićeno kulturno dobro – crkvu Sv. Vida i Jurja u Mađarevu.

5.2.3. Opterećenje okoliša

5.2.3.1. Buka

Za vrijeme korištenja prometnice ne očekuje se povećanje prometa, a samim time ni povećanje rezidualne buke koja bi mogla biti izazavana prometom. S obzirom da će oštećenja na prometnici biti sanirana, a kolnički zastor obnovljen, može se očekivati i smanjenje imisija buke.

5.2.3.2. Utjecaj uslijed odlaganja otpadnih tvari

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se značajan nastanak otpada.

5.2.4. Utjecaj na gospodarstvo

Za vrijeme korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na gospodarstvo jer se lovište otvorenog tipa i sada nalazi u neposrednom dodiru s prometnicom D24, a u poglavlju *4.1. Postojeće stanje* (str. 31) rečeno je da se nakon realizacije zahvata ne očekuje povećanje intenziteta prometa, što onda neće imati niti povećan utjecaj na poljoprivrednu proizvodnju. S druge strane poboljšanje prometnice dovest će do pozitivnog utjecaja na druge gospodarske grane koje su danas ovisne o kvalitetnim prometnicama, prvenstveno na eksploataciju mineralnih sirovina i promet vezan uz nju.

5.2.5. Utjecaj na promet

U eksploataciji predmetnog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na promet, što je zapravo i svrha poduzimanja zahvata. Poboljšanjem geometrije prometnice i voznih karakteristika, sanacijom oštećenja i obnovom kolničkog zastora, uz projektom predviđene zahvate na ostaloj infrastrukturi uz prometnicu povećat će se protočnost prometnice kao i sigurnost prometa na cesti.

5.2.6. Utjecaj na stanovništvo

Nakon završetka radova i puštanja rekonstruirane državne ceste u promet svi negativni utjecaji na stanovništvo koji su manifestirani za vrijeme izvođenja radova postaju pozitivni. Provedbom planiranog zahvata očekuje se povećanje sigurnosti prometa na cesti (bolje vozne karakteristike na prometnici, pješačke staze, autobusna ugibališta, rasvjeta križanja, uređenje sustava oborinske odvodnje, izvedba biciklističkih staza), smanjenje imisije buke, poboljšanje kakvoće zraka

5.3. UTJECAJ U SLUČAJU AKCIDENTA

Kod izvođenja radova do akcidentne situacije može doći uslijed nesreća izazvanih izrazito nepovoljnim vremenskim uvjetima (viša sila) i/ili tehničkim kvarom i ljudskom greškom. U takvoj situaciji dolazi do onečišćenja voda i tla prvenstveno naftnim derivatima koji će vrlo brzo onečistiti tlo i podzemlje (vode).

Pretpostavlja se da bi ovi negativni utjecaji bili prostorno i vremenski ograničeni, a mogu se umanjiti ili spriječiti pažljivim postupanjem i dobrom organizacijom.

Tijekom korištenja zahvata najveći negativan utjecaj na okoliš izazvan akcidentom predstavljaju prometne nesreće (sudari, izljetanja, prevrtanja) i njihove posljedice: izlivanje nafte i naftnih derivata, kao i drugih opasnih tvari koje se mogu prevoziti cestovnim vozilima (kemikalije, otrovi i sl.), a izazvato su opasne po zdravlje ljudi i okoliš (prvenstveno zrak, tlo, vode i staništa).

Rekonstrukcijom prometnice očekuje se veća sigurnost prometa, no akcidentne situacije su uvijek moguće. Ipak za vjerovati je da će se poduzetim zahvatom smanjiti njihova vjerojatnost.

6. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAM PRAĆENJA

Kod svakog zahvata nepovoljne utjecaje na okoliš je potrebno isključiti ili smanjiti na prihvatljivu mjeru, što se postiže primjenom propisanih mjera zaštite. Većina mjera zaštite proizlazi iz obveza prema posebnim propisima.

Temeljem Idejnog rješenja projektant APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba ishodio je od javnopravnih tijela posebne uvjete koji su navedeni u poglavlju 9. *Prilozi*, a koji će biti primjenjeni kod izrade glavnog projekta te ujedno predstavljaju i mjere zaštite za ovaj zahvat.

Ugradnjom obveza propisanih posebnim uvjetima u glavni projekt bit će u načelu primjenjene mjere zaštite kojima će se eventualni utjecaji na okoliš svesti na propisima dopuštene, uvažavajući prirodu zahvata i konkretnu specifičnost lokacije.

Isto vrijedi i za praćenje stanja u okolišu.

Iz tog razloga se u ovom elaboratu zaštite okoliše ne propisuju posebne mjere zaštite i program praćenja.

Posebni uvjeti ishođeni za predmetni zahvat priloženi su ovom elaboratu u posebnoj knjizi.

7. ZAKLJUČAK

Investitor/nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, planira realizirati zahvat: rekonstrukcija državne ceste D24 Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km.

Za predmetni zahvat izrađen je Idejni projekt oznake 28-2014, kojeg je izradila APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba u studenom 2014.

Svrha poduzimanja ovog zahvata je potpuna obnova državne ceste, uz primjenu odgovarajućih rješenja priključaka i raskrižja (izgradnjom dodatnih traka za skretanje), uređenje pješačko biciklističkog prometa te temeljita obnova kolnika i uređenje odvodnje ceste, što je predviđeno navedenim Idejnim projektom.

Temeljem Idejnog rješenja projektant APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba ishodio je od javnopravnih tijela posebne uvjete koji su navedeni u poglavlju 9. Prilozi, a koji će biti primjenjeni kod izrade glavnog projekta te ujedno predstavljaju i mjere zaštite za ovaj zahvat.

Ugradnjom obveza propisanih posebnim uvjetima u glavni projekt bit će u načelu primjenjene mjere zaštite kojima će se eventualni utjecaji na okoliš definirani u ovom elaboratu svesti na propisima dopuštene.

Ovim elaboratom za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš pokazano je da je zahvat povoljan za okoliš i da neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, nego da će se njegovom realizacijom svakako poboljšati stanje okoliša te da je zahvat prihvatljiv za okoliš i predstavlja unaprjeđenje stanja u okolišu u odnosu na postojeće.

8. POPIS PROPISA I LITERATURE

8.1. PROSTORNI PLANOVI

1. Prostorni plan Varaždinske županije („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 08/00, 29/06 i 16/09).
2. Prostorni plan uređenja Grada Novog Marofa („Službeni vjesnik Varaždinske županije“ br. 16/02 i 55/09).

8.2. PROPISI

1. Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13 i 153/13).
2. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 61/14).
3. Zakon o zaštiti prirode (NN br. 80/13).
4. Uredba o ekološkoj mreži (NN br. 124/13).
5. Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN br. 118/09).
6. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13).
7. Pravilnik o proglašavanju divljih svojti zaštićenim i strogo zaštićenim (NN br. 99/09, 144/13).
8. Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN br. 7/06 i 119/09).
9. Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN br. 15/14).
10. Konvencija o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa (bernska konvencija) (NN MU 6/00).
11. Konvencija o zaštiti migratornih vrsta divljih životinja (bonska konvencija) (NN MU 6/00).
12. Direktiva o staništima (Council Directive 92/43/EEC).
13. Direktiva o pticama (Council Directive 79/409/EEC; 2009/147/EC).
14. Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN br. 114/11).
15. Popis pravnih osoba koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN br. 34/07).
16. Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13).
17. Zakon o gradnji (NN br. 153/13).
18. Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
19. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
20. Pravilnik o održavanju cesta (NN br. 90/14).
21. Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi Moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (NN br. 110/2001)
22. Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN br. 119/07).
23. Pravilnik o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama (NN br. 33/05, 64/05, 155/05, 14/11).
24. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13).
25. Zakon o željeznici (NN br. 94/13, 148/13).
26. Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN br. 127/05, 16/08).
27. Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica i za svođenje i određivanje zajedničkog mjesta i načina križanja željezničke pruge i ceste (NN br. 121/09, 123/12).

28. Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prelazima i pješačkim prelazima preko pruge (NN br. 121/09).
29. Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (NN br. 93/10).
30. Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN br. 26/03, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13 i 153/13).
31. Zakon o šumama (NN br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13 i 98/14).
32. Zakon o lovstvu (NN br. 140/05, 75/09, 153/09 i 14/14).
33. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13 i 153/13).
34. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN br. 145/04).
35. Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN br. 156/08).
36. Zakon o zaštiti zraka (NN br. 130/11 i 47/14).
37. Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN br. 117/112).
38. Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN br. 39/13).
39. Zakon o vodama (NN br. 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14).
40. Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN br. 94/13).
41. Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN br. 23/14 i 51/14).
42. Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN br. 38/08).
43. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10).
44. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (69/99, 151/03, 157/03-Ispravak, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13)

8.3. LITERATURA I PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

1. Idejni projekt oznake 28-2014, APZ Hidria d.o.o. iz Zagreba, studeni 2014.
2. Kutle, A. (ur.) (1999): Pregled stanja **biološke i krajobrazne raznolikosti Hrvatske sa strategijom i akcijskim planovima zaštite**, Državna uprava za zaštitu prirode i okoliša, Zagreb.
3. Crveni popis ugroženih biljaka i životinja Hrvatske. Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, 2004.
4. Radović, D., Kralj, J., Tutiš, V., Ćiković, D. (2003): Crvena knjiga ugroženih ptica Hrvatske, Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, Zagreb.
5. Nikolić, T., Topić, J. (2005): Crvena knjiga vaskularne flore Hrvatske, Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
6. Tvrtković, N. i sur (2006): Crvena knjiga sisavaca Hrvatske, Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
7. Nikolić, T. (ur.): Flora Croatica baza podataka - Crvena knjiga. On-Line <http://hirc.botanic.hr/fcd/CrvenaKnjiga>. Botanički zavod, Prirodoslovno-matematički fakultet, Sveučilište u Zagrebu.
8. Tvrtković, N. i sur (2006): Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske, Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
9. Izvješće o stanju okoliša Varaždinske županije za razdoblje od 2010. do 2013, Varaždinska županija, Varaždin, 2014.

9. PRILOZI

9.1. POSEBNI UVJETI

U ovom poglavlju su navedeni svi posebni uvjeti i položaji instalacija koje je projektant ishodio od javnopravnih tijela, dočim su **izdani uvjeti, zajedno s pripadajućim grafičkim priložima, uvezani u posebnu knjigu koja prileži ovom elaboratu.**

1. HEP d.o.o., Elektra Varaždin – Podaci o izvedenim instalacijama uz državnu cestu D24 dionica Pece – Donje Makojišće – Mađarevo, broj 400300103/1731/14ST, od 09.06.2014.
2. HEP d.o.o., Elektra Varaždin – Posebni uvjeti građenja, broj 400300103/2557/14ST, od 09.06.2014.
3. GRAD NOVI MAROF, Upravni odjel za prostorno uređenje, stambeno-komunalne i imovinsko-pravne poslove – Posebni uvjeti, klasa: UP/I-340-01/14-01/02, urbroj: 2186-022-04/03-14-2, od 14. kolovoza 2014.
4. HOPS d.o.o., Prijenosno područje Zagreb – Posebni uvjeti građenja, broj 3004-1701/14 RI-EČ, od 18.09.2014.
5. PLINACRO d.o.o. Zagreb – Posebni uvjeti, klasa: PL-14/3234/14/BM, urbroj: K/MB-14-2, od 21.08.2014.
6. NOVOKOM d.o.o. Novi Marof – Posebni uvjeti, broj 334-IP-2014, od 02.08.2014.
7. HAKOM – Posebni uvjeti gradnje, klasa: 361-03/14-01/4289, urbroj: 376-10/KT-14-2(HP), od 13. kolovoza 2014.
8. TERMOPLIN d.d. Varaždin – Posebni uvjeti građenja, broj 160/2014-28-2014-TSP, od 14.08.2014.
9. VARKOM d.d. Varaždin – Posebni uvjeti građenja, broj 18-3407/2, od 14.08.2014.
10. MINISTARSTVO ZDRAVLJA, Uprava za sanitarnu inspekciju, Sektor županijske sanitarne inspeksijske i pravne podrške, Služba županijske sanitarne inspekcije, PJ-Odjel za sjeverozapadnu Hrvatsku, Ispostava Novi Marof – Sanitarno – tehnički i higijenski uvjeti, klasa: 540-02/14-03/574, urbroj: 534-09-2-1-2-10/1-14-03, od 20. kolovoza 2014.
11. MUP, PU Varaždinska, Služba zajedničkih i upravnih poslova – Dopis, broj: 511-14-04/5-6230/2-2014.G.D., od 07. kolovoza 2014.
12. MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE – Posebni uvjeti, klasa: 350-05/14-01/386, urbroj: 525-07/0377-14-2, od 21. kolovoza 2014.
13. MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, Uprava cestovnog i željezničkog prometa – Posebni uvjeti, klasa: 350-05/14-01/345, urbroj: 530-05-1-1-1-14-2, od 25. kolovoza 2014.
14. ŽUC Varaždinske županije – Uvjeti građenja, klasa: 340-09/14-01/71, urbroj: 2186-383/14-2-2, od 13.08.2014.
15. HRVATSKE CESTE d.o.o., Poslovna jedinica Varaždin – Posebni uvjeti građenja, klasa: 340-09/14-08/230, urbroj: 345-557-419-14-2, od 13.08.2014.
16. HT d.d., Odjel za energetiku i mrežnu infrastrukturu – Izjava o položaju EKI, oznaka T4.5-1460452/14, od 04.06.2014.
17. HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za Muru i Gornju Dravu, Varaždin – Vodopravni uvjeti, UP/I-325-01/14-07/4444, urbroj: 374-26-1-14-2, od 27. listopada 2014.